

Valeurs réglementaires en air extérieur

Polluant	Valeurs réglementaires en air extérieur en vigueur (Décrets N°98-360, 2002-213, 2003-1085, 2007-1479, 2008-1152, 2010-1250 et Directive 2008/50/CE)				Procédure d'alerte (Arrêté interdépartemental Nord-Pas-de-Calais du 26 mai 1997, modifié en novembre 1998, septembre 2000, mai 2002, juin 2004, août 2005 et janvier 2012 + Arrêté interministériel du 26 mars 2014)		Unité de mesure
	Moyenne annuelle	Moyenne journalière	Moyenne horaire	Maximum journalier de la moyenne glissante sur 8 heures	Niveau d'information et de recommandation	Niveau d'alerte	
Dioxyde de soufre SO ₂	50 <i>(Objectif de qualité)</i>	125 <i>jusqu'à 3 jours de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 99,2 (Valeur limite)</i>	350 <i>jusqu'à 24 heures de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 99,7 (Valeur limite)</i>		300 en moyenne horaire	500 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives	µg/m ³
Dioxyde d'azote NO ₂	40 <i>(Valeur limite)</i>		200 <i>jusqu'à 18 heures de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 99,8 (Valeur limite)</i>		200 en moyenne horaire	400 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives ou 200 en moyenne horaire**	
Particules en suspension PM ₁₀	30 <i>(Objectif de qualité)</i>	50 <i>jusqu'à 35 jours de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 90,4 (Valeur limite)</i>			50 à partir de 2015 en moyenne sur 24 heures 50 entre 2012 et 2014 en moyenne glissante sur 24 heures 80 jusqu'en 2011 en moyenne glissante sur 24 heures	80 à partir de 2015 en moyenne sur 24 heures 80 entre 2012 et 2014 en moyenne glissante sur 24 heures 125 jusqu'en 2011 en moyenne glissante sur 24 heures	
	40 <i>(Valeur limite)</i>						
Particules en suspension PM _{2,5}	10 <i>(Objectif de qualité)</i>						
	20 à partir de 2011 <i>(Valeur cible)</i>						
	25 à partir de 2015 26 en 2013 et 2014 27 en 2012 28 en 2011 <i>(Valeurs limites)</i>						
Ozone O ₃			AOT40* de mai à juillet, de 8h à 20h CET = 6 000 par an, pour la protection de la végétation <i>(Objectif de qualité applicable à partir du 01/01/2008)</i>	120 pour la protection de la santé <i>(Objectif à long terme)</i>	180 en moyenne horaire	Seuil 1 : 240 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives	
			AOT40* de mai à juillet, de 8h à 20h CET = 18 000 par an en moyenne sur 5 ans (voire 3 ans), pour la protection de la végétation <i>(Valeur cible applicable à partir du 01/01/2010)</i>	120 jusqu'à 25 jours de dépassement autorisés par an en moyenne sur 3 ans (voire 1 an) pour la protection de la santé <i>(Valeur cible applicable à partir du 01/01/2010)</i>		Seuil 2 : 300 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives Seuil 3 : 360 en moyenne horaire	

* AOT40 = la somme des différences entre les concentrations horaires en ozone supérieures à 80 µg/m³ et 80 µg/m³ (soit 40 ppb), basée uniquement sur les valeurs horaires mesurées de 8h à 20h CET sur la période de mai à juillet.

** 200 µg/m³ en moyenne horaire si la procédure d'information et de recommandation pour le dioxyde d'azote a été déclenchée la veille et le jour même et que les prévisions font craindre un nouveau risque de déclenchement pour le lendemain.

Valeurs réglementaires en air extérieur

Polluant	Valeurs réglementaires en air extérieur en vigueur (Décrets N°98-360, 2002-213, 2003-1085, 2007-1479, 2008-1152, 2010-1250 et Directive 2008/50/CE)				Procédure d'alerte (Arrêté interdépartemental Nord Pas-de-Calais du 26 mai 1997, modifié en novembre 1998, septembre 2000, mai 2002, juin 2004, août 2005 et janvier 2012 + Arrêté du 26 mars 2014)		Unité de mesure
	Moyenne annuelle	Moyenne journalière	Moyenne horaire	Maximum journalier de la moyenne glissante sur 8 heures	Niveau d'information et de recommandation	Niveau d'alerte	
Monoxyde de carbone CO				10 <i>(Valeur limite)</i>			mg/m ³
Benzène C ₆ H ₆	2 <i>(Objectif de qualité)</i>						µg/m ³
	5 <i>(Valeur limite)</i>						
Plomb Pb	0.25 <i>(Objectif de qualité)</i>						µg/m ³
	0,5 <i>(Valeur limite)</i>						
Arsenic As	6 <i>(Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)</i>						ng/m ³
Cadmium Cd	5 <i>(Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)</i>						
Nickel Ni	20 <i>(Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)</i>						
Benzo(a)pyrène B(a)P	1 <i>(Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)</i>						

Réglementation en vigueur
Source : Atmo Hauts-de-France
Mise à jour le 31/07/2019

Résultats de mesure du dioxyde d'azote NO2

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en µg/m ³)												Percentile 99,8 (en µg/m ³)									
							2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	proximité automobile	2008		21	22	19	20	20	20	18	18	17	15	86	87	87	87	87	84	79	81	69	69		
Pas-de-Calais	Béthune Stade	BE2	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	urbaine	2003		20	23	20	20	20	18	15	16	16	17	88	80	95	87	90	72	69	66	68	70		
Pas-de-Calais	Noeux-les-Mines	BE5	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	périurbaine	1998	2014	18	19	19	15	18						87	75	80	69	78							
Pas-de-Calais	Noeux-les-Mines	BE8	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	périurbaine	2014																		50	51	65	56		
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer	BO1	CA du Boulonnais	proximité automobile	2001	2016	-	28	25	22	24	20	20	-	-	-	-	102	95	90	83	81	82	-	-	-		
Pas-de-Calais	Outreau	BO2	CA du Boulonnais	périurbaine	2001		14	15	12	12	14	10	9	10	10	11	66	64	69	72	72	57	51	54	66	52		
Pas-de-Calais	Calais Placs d'Armes	CA4	CA du Calaisis	proximité automobile	2001	2012	34	34	31	30							119	111	130	104								
Pas-de-Calais	Sangatte	CA5	CA du Calaisis	périurbaine	2000		16	19	16	14	-	13	10	13	13	13	73	77	102	70	-	75	52	58	66	66		
Pas-de-Calais	Calais EREA	CA7	CA du Calais	proximité industrielle	2007	2017	23	29	24	23	21	21	18	-	-	-	84	101	111	85	79	86	70	-	-	-		
Pas-de-Calais	Calais Parmentier	CA9	CA du Calais	urbaine	2008		23	23	20	18	19	18	17	16	17	16	79	87	106	79	86	77	73	75	72	79		
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	1999	2010	20	23									90	85										
Nord	St Pol/Mer Nord	DK7	CU de Dunkerque	urbaine	2006	2017	26	26	25	25	25	22	18	20	-	-	91	99	95	87	82	74	76	76	-	-		
Nord	Mardyck	DKC	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2007		25	19	18	16	21	14	14	15	15	15	98	79	91	89	122	76	73	65	76	71		
Nord	Cappelle-la-Grande	DKH	CU de Dunkerque	périurbaine	2008		21	19	16	16	15	15	15	14	15	16	86	73	78	79	74	76	67	64	71	65		
Nord	Grande Synthe	DKI	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2009		-	23	22	22	22	27	20	18	18	21	-	85	96	83	86	131	74	82	74	90		
Nord	St Pol/Mer	DKM	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2018												19									75		
Nord	Doua Theuniet	DO1	CA du Douaisis [c.A.D.]	urbaine	1998		27	25	25	24	21	17	-	18	18	16	99	81	86	91	88	83	-	65	75	69		
Nord	Waziers	DO4	CA du Douaisis [c.A.D.]	périurbaine	2000	2009	-										-											
Pas-de-Calais	Corbehem Biblio	DO8	CC Osartis Marquion	proximité industrielle	2004	2010	18										78											
Pas-de-Calais	Lens rue Briquet	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	1992	2011	30	29									144	105										
Pas-de-Calais	Harnes	LE4	CA de Lens - Liévin	périurbaine	1992	2010	24	24									17	103	84							71		
Pas-de-Calais	Mazingarbe	LE7	CA de Lens - Liévin	proximité industrielle	2001	2009	-																					
Nord	Maubeuge	MA1	CA Maubeuge Val de Sambre	urbaine	1999		20	22	20	21	20	16	18	16	16	14	98	84	85	74	83	74	75	66	70	67		
Nord	Lille Fives	MC5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1995		30	31	30	27	26	24	23	24	28	29	102	105	104	80	85	83	77	80	92	91		
Nord	Lesquin	ME2	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2000	2011	29	30									105	104										
Nord	Roubax Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2001		41	46	36	32	36	32	31	32	31	28	163	156	127	115	113	116	101	119	104	103		
Nord	Tourcoing	MN3	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1997	2011	30	32									94	115										
Nord	Marcq-en-Baroeul	MN5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1993	2017			28	24	24	23	24	23	-	-			117	98	94	92	90	91	-	-		
Nord	Halluin	MN6	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2003		26	26	20	22	20	20	21	20	18	18	85	80	79	73	74	63	69	69	69	63		
Nord	Armentières	MO1	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2004	2016	25	25	23	23	26	18	20	18	-	-	75	78	80	77	98	73	69	72				
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	1997	2017	24	23	22	20	-	19	20	19	-	-	86	80	88	81	-	76	82	78	-	-		
Pas-de-Calais	Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2005		17	20	19	19	19	17	15	16	15	15	76	68	74	81	74	76	53	71	62	62		
Nord	Valenciennes Acacias	VA1	CA Valenciennes Métropole	urbaine	1998		30	27	27	23	21	20	21	19	21	19	114	85	117	76	76	80	81	73	76	72		
Nord	Valenciennes Walton	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	1999		35	37	35	34	34	30	31	34	34	32	127	114	134	115	123	118	113	123	112	109		
Nord	Saint-Amand-les-Eaux	VA5	CA de la Porte du Hainaut	périurbaine	1998	2010	21	-									89	-										
Nord	Denain	VA6	CA de la Porte du Hainaut	périurbaine	2000	2011	-	-																		78		
Nord	Somain	VA7	CC Coeur d'Ostrevent [c.C.C.O.]	proximité industrielle	2002	2009	-																					
Nord	Escoutpont	VAA	CA de la Porte du Hainaut	proximité industrielle	2008		19	18	18	18	18	-	13	14	-	-	77	70	65	64	73	-	52	53	-	-		
Pas-de-Calais	Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2011		-	20	21	17	19	18	-	-	-	-			97	90	75	78	76	-	-	-		
Nord	Saint-Amand-les-Eaux	VAC	CA de la Porte du Hainaut	périurbaine	2011		-	14	16	13	12	10	16	13	-	-			55	88	61	51	50	57	54	-		
Nord	Cartignies	RU2	CC Coeur de l'Avesnois	rurale	2017	-										8										50		
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer Diderot	BO4	CA du Boulonnais	proximité automobile	2016											23	-									82	-	
Nord	Lille Leeds	MC7	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2016											33	31									118	121	
Aisne	Paul-Bert	PAUL_B	CA du Saint-Quentinois	périurbaine	1998	2015	18	17	15	17	15	14	14				74	69	69	74	67	60	58					
Oise	Nogent-sur-Oise	CR1	CA Creil Sud Oise	périurbaine	1991		25	26	-	23	24	24	23	23	-	21	100	100	-	107	95	105	96	94	-	100		
Somme	CCJ Amiens - Noyon	NOYON	CA Amiens Métropole	proximité automobile	1991	2009	-																					
Oise	Félix Faure	FAURE	CA du Beauvaisis	proximité automobile	1991	2009	-																					
Somme	Salouël	AM1	CA Amiens Métropole	périurbaine	1998		17	21	25	17	16	15	15	15	15	13	79	74	85	74	80	69	69	66	72	60		
Aisne	Saint-Quentin Stade (Philippe Roth)	SQ2	CA du Saint-Quentinois	urbaine	2004		-	25	25	23	23	22	22	20	20	19	-	81	90	90	82	85	87	73	79	83		
Oise	Creil	CR2	CA Creil Sud Oise	urbaine	2004		24	24	24	21	23	22	23	24	21	22	100	89	94	93	83	88	89	95	86	93		
Somme	St Leu	ST_LEU	CA Amiens Métropole	urbaine	2004	2010	29	29									102	103										
Oise	Rieux	CR3	CC des Pays d'Oise et d'halatte	proximité industrielle	2004		22	20	18	18	18	17	18	16	16	15	86	76	72	72	71	68	71	69	63	70		
Aisne	Chauny	CH1	CA Chauny Tergnier la Fère	urbaine	2007		-	21	16	15	15	16	14	-	-	-	74	71	62	64	62	56	-	-	-	-		
Oise	Beauvais Aéroport	BV2	CA du Beauvaisis	observation	2010		-	27	18	-	-	16	15	14	13				124	113	-	-	77	78	71	68		
Somme	Amiens Saint-Pierre	AM2	CA Amiens Métropole	urbaine	2010		-	42	22	20	19	20	19	21	-	-	140	78	79	82	79	76	75	-	-	-		
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2012																							
Aisne	Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2015																					100	105	
Oise	Beauvais Dr. Lanotte (Beauvais Trafic)	BV3	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2010		-	38	35	36	34	32	31	29	28				134	123	139	139	124	132	120	117		

Résultats de mesure du dioxyde d'azote NO2 vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 31/07/2019

Résultats de mesures des particules en suspension PM2.5

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en µg/m ³)									
							2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Pas-de-Calais	Béthune Stade	BE2	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	urbaine	2008		-	19	22	17	18	13	14	14	13	14
Pas-de-Calais	Calais Berthelot	CA8	CA du Calaisis	urbaine	2008		19	-	14	13	14	15	11	13	10	10
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	2011	2018			19	19	16	11	12	12	13	12
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2008		16	16	-	-	16	16	12	11	12	12
Nord	Cappelle-la-Grande	DKH	CU de Dunkerque	périurbaine	2009		19	19	18	19	17	15	13	12	12	
Nord	Douai Theuriet	DO1	CA du Douaisis [c.A.D.]	urbaine	2008		-	23	26	21	-	-	-	14	13	15
Nord	Lille Fives	MC5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2008		-	22	22	17	19	17	16	16	15	17
Nord	Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2013						-	20	16	16	15	15
Nord	Valenciennes Acacias	VA1	CA Valenciennes Métropole	urbaine	2010	2017		-	20	-	-	15	14	14	-	
Nord	Valenciennes Wallon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	2004		25	22	24	24	20	16	15	16	15	15
Pas-de-Calais	Campagne-les-Boullonnais	RU1	CC du Haut Pays du Montreuillois	rurale	2011				-	-	15	14	11	12	11	13
Nord	Cartignies	RU2	CC Coeur de l'Avesnois	rurale	2018	-										-
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer Diderot	B04	CA du Boulonnais	proximité automobile	2018	-										13
Nord	Lille Leeds	MC7	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2016									-	13	13
Aisne	Paul-Bert	PAUL_B	CA du Saint-Quentinois	périurbaine	2001	2009	-									
Aisne	Saint-Quentin Stade (Philippe Roth)	SQ2	CA du Saint-Quentinois	urbaine	2004		22	20	22	19	17	12	13	13	-	
Oise	Creil	CR2	CA Creil Sud Oise	urbaine	2004		21	17	17	18	18	13	12	11	12	12
Somme	St Leu	ST_LEU	CA Amiens Métropole	urbaine	2004	2009	-									
Somme	Amiens Saint-Pierre	AM2	CA Amiens Métropole	urbaine	2011				22	19	18	13	13	12	13	
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2018	-										13
Aisne	Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2014						-	15	14	14	14	14
Oise	Beauvais Dr. Lamotte (Beauvais Trafic)	BV3	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2013						-	15	14	15	13	-

Résultats de mesure des particules en suspension PM2.5 vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 31/07/2019

Résultats de mesures des particules en suspension PM10

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en µg/m³)											Percentile 90,4 (en µg/m³)											Nombre de dépassements de la valeur limite journalière éq. P90,4 (en jours)										
							Moyenne annuelle (en µg/m³)											Percentile 90,4 (en µg/m³)											Nombre de dépassements de la valeur limite journalière éq. P90,4 (en jours)										
							2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CJ d'Arras	proximité automobile	2009		29	28	28	24	23	19	19	19	20	21	50	42	52	45	39	36	33	34	34	35	34	18	37	25	13	13	8	4	5	4			
Pas-de-Calais	Béthune Stade	BE2	CA de Béthune-Bruy, Arois-Lys Romane	urbaine	2004		19	25	25	22	26	21	19	20	19	20	32	44	50	44	44	36	32	37	34	36	10	21	33	28	19	13	6	7	11	5			
Pas-de-Calais	Noeux-Mines	BE5	CA de Béthune-Bruy, Arois-Lys Romane	périurbaine	1998	2013	28	25	28	23	23						49	44	51	47	41																		
Pas-de-Calais	Wingles	BE6	CA de Lens - Liévin	proximité industrielle	2009	2017	30	26	23	18	23	19	18	19	-	-	46	49	37	37	32	31	35	-	27	29	32	14	11	7	7	7	-	-					
Pas-de-Calais	Noeux-Mines	BE8	CA de Béthune-Bruy, Arois-Lys Romane	périurbaine	2014																																		
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer	BO1	CA du Boulonnais	proximité automobile	2001	2016	30	28	29	29	-	23	28	-	49	47	50	48	-	38	40	-	34	22	34	32	-	10	14	-	6	6	1						
Pas-de-Calais	Outreau	BO2	CA du Boulonnais	périurbaine	2002		25	24	25	25	23	21	16	17	17	41	39	45	43	39	34	28	30	30	30	17	12	25	25	6	7	7	2	6	1				
Pas-de-Calais	Calais Berhelot	CA8	CA du Calaisis	urbaine	2006		28	27	27	24	26	21	18	21	21	45	44	52	45	50	38	32	35	36	40	20	19	38	27	28	12	8	6	15	15				
Pas-de-Calais	Calais Parmentier	CA9	CA du Calaisis	urbaine	2008		26	26	26	26	25	22	21	19	20	43	42	52	48	45	36	35	33	33	38	20	16	39	32	14	10	10	5	14	11				
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	1999	2018	28	24	26	28	24	21	20	19	18	49	40	42	51	42	34	35	33	30	35	32	17	21	34	14	10	11	2	6	6				
Nord	Dunkerque-Mala	DK4	CJ de Dunkerque	urbaine	2007		27	26	26	24	26	23	19	18	21	43	42	46	42	47	38	32	33	34	39	24	18	26	15	23	17	6	5	14	9				
Nord	St Pol/Mer Nord	DK7	CJ de Dunkerque	urbaine	1982	2017	31	27	23	23	24	23	24	22	-	53	47	47	46	41	40	38	38	-	41	27	28	22	10	19	10	8	-	-					
Nord	Mardyck	DKC	CJ de Dunkerque	proximité industrielle	1993		23	25	22	19	22	23	22	23	21	42	44	46	40	43	42	40	42	42	42	20	26	27	18	20	19	17	11	22	17				
Nord	Gravelines PCDRRE	DKG	CJ de Dunkerque	proximité industrielle	2010		22	21	19	22	21	19	20	22	24	40	41	37	40	38	32	35	39	40	18	23	16	10	14	5	5	11	15	-					
Nord	Cappelle-la-Grande	DKH	CJ de Dunkerque	périurbaine	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21									40									10					
Nord	Grande-Synthe	DKI	CJ de Dunkerque	proximité industrielle	2009	-	26	27	24	29	27	24	21	22	26	42	51	45	48	47	40	38	38	47	14	36	24	26	25	11	12	14	25	8					
Nord	St Pol/Mer	DKM	CJ de Dunkerque	proximité industrielle	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18									36									5					
Nord	Douai Theuriet	DO1	CA du Douaisis [C.A.D.]	urbaine	1999		30	27	28	32	-	21	-	20	21	53	44	52	53	-	36	-	37	36	36	41	21	39	43	-	11	-	7	6	5				
Pas-de-Calais	Corbehem Bilibio	DO8	CC Osartis Marquion	proximité industrielle	2005	2010	28									51									36														
Pas-de-Calais	Lens rue Briqueat	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	1992	2011	24	22								46	39								32	7													
Pas-de-Calais	Harnes	LE4	CA de Lens - Liévin	périurbaine	1992	2011	29	23								54	38								36	40	17							2					
Pas-de-Calais	Evin-Malmaison	LE9	CA d'Échin-Carvin	observation	2004	2014	29	27	30	24	23	20				53	44	54	47	40	34				41	22	48	27	14	12									
Nord	Maubeuge	MA1	CA Maubeuge Val de Sambre	urbaine	1999		29	25	25	20	20	19	19	18	17	50	42	46	38	34	31	33	31	29	30	33	16	24	16	9	9	8	3	4	4				
Nord	Lille Fives	MC5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1996		30	28	28	26	22	22	21	21	22	54	47	52	-	43	39	35	36	34	37	39	25	41	-	18	14	10	8	7	5				
Nord	Roubaix-Sures	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2011		32	31	27	29	27	26	23	22	24	58	51	58	46	-	40	39	41	39	-	51	37	51	25	-	18	15	15	14	-				
Nord	Tourcoing	MN3	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1998	2018	32	31	31	25	-	24	24	23	23	58	51	58	46	-	40	39	41	39	-	51	37	51	25	-	18	15	15	14	-				
Nord	Marcq-en-Baroeul	MN5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1998	2016	32	29								58	48								46	32								-					
Nord	Armentières	MO1	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2005	2016	30	27	29	24	23	18	17	16	-	53	47	57	49	43	34	29	30	-	42	24	45	28	14	6	4	4	4	-					
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2006	2018	28	27	30	24	23	22	21	21	21	49	46	56	47	41	38	35	35	36	-	31	28	47	28	15	14	9	5	10	-				
Pas-de-Calais	Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2005		30	27	28	23	23	21	20	19	20	52	45	54	45	42	38	32	36	36	37	38	22	41	24	10	13	8	6	13	9				
Nord	Valenciennes Acacias	VA1	CA Valenciennes Métropole	urbaine	1998		29	25	26	-	27	21	20	20	19	52	44	50	-	47	36	34	35	33	36	41	21	34	36	18	15	9	6	8	7				
Nord	Valenciennes Walton	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	1999		30	25	25	28	25	25	24	24	24	55	42	47	54	46	41	40	41	39	40	44	16	29	45	19	16	14	9	10	9				
Nord	Denain	VA6	CA de la Porte du Hainaut	périurbaine	2001		28	26	28	25	25	20	19	19	20	49	43	50	49	43	33	31	31	33	35	32	20	33	29	17	10	5	6	6	6				
Nord	Somain	VA7	CC Coeur d'Ostrevent [c.C.C.O.]	proximité industrielle	2002	2009	-									-									-									-					
Nord	Hornaing	VA9	CC Coeur d'Ostrevent [c.C.C.O.]	proximité industrielle	2009	2016	30	27	30	26	24	21	22	-	52	48	49	53	41	35	36	-	33	23	27	37	14	11	9	-	-	-							
Nord	Escarpont	VAA	CA de la Porte du Hainaut	proximité industrielle	2009	2017	29	26	28	23	24	19	19	21	-	50	44	51	46	43	34	31	34	-	32	20	39	24	15	10	6	7	-	-					
Pas-de-Calais	Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2011	2017	-	19	22	17	19	20				-	37	37	31	32	36				-	19	9	6	7	9									
Pas-de-Calais	Campagnelles-Boulognaix	RU1	CC du Haut Pays du Montreuillois	rurale	2011		-	21	22	19	18	17	18	18		-	38	39	33	30	32	32	33		-	21	5	10	7	3	6	2							
Nord	Carlingues	RU2	CC Coeur de l'Avesnois	rurale	2012		-	19	20	16	17	16	16	18		-	38	38	28	29	28	27	33		-	18	12	7	5	1	3	7							
Pas-de-Calais	Evin-Malmaison	LE9	CA d'Échin-Carvin	périurbaine	2015	2016																																	
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer Diderot	BO4	CA du Boulonnais	proximité automobile	2016																																		
Nord	Lille Leclerc	MC7	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2016	2017																																	
Pas-de-Calais	Lens-Vareovie	LEG	CA de Lens - Liévin	proximité automobile	2015																																		
Pas-de-Calais	Isbergues Impasse Vandaele	BE9	CA de Béthune-Bruy, Arois-Lys Romane	proximité industrielle	2016																																		
Aisne	Paul-Bert	PAUL_B	CA du Saint-Quentinois	périurbaine	2001	2009	-									-									-														
Oise	Nogent-sur-Oise	CR1	CA Creil Sud Oise	périurbaine	2001		-	28	31	28	28	24	21	21	22	44	51	51	51	37	37	36	39	34	-	21	36	36	42	11	9	16	10	2					
Somme	Salouël	AM1	CA Amiens Métropole	périurbaine	1999		28	25	27	21	23	19	19	19	18	45	42	48	41	43	32	32	34	32	32	14	18	30	20	16	7	5	12	7	1				
Somme	Arrast	RU3	CA de la Baie de Somme	rurale	2001		26	22	-	19	20	-	19	17	20	43	37	-	38	38	-	30	32	33	34	16	10	-	16	7	-	6	6	11	3				

Résultats de mesures du benzène C6H6

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI 2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Benzène												
							Moyenne annuelle (en µg/m ³)												
							2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018			
Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	périurbaine	2015	2015								1.0					
Pas-de-Calais	Béthune Stade	BE2	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	urbaine	2009		1.0	1.0	1.0	1.0	1.2	1.1	1.0	0.7					
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer	BO1	CA du Boulonnais	proximité automobile	2010	2010		1.0											
Pas-de-Calais	Calais Berthelot	CA8	CA du Calaisis	urbaine	2009		0.8	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	0.8	0.6					
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2009		0.7	1.0	1.0	1.0	1.1	1.0	1.0	-					
Nord	Mardyck	DKC	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2009		1.1	1.4	0.7	0.5	0.9	-	0.6	-	0.7	0.9			
Pas-de-Calais	Lens rue Briquet	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	2002	2011	1.0	1.2											
Nord	Maubeuge	MA1	CA Maubeuge Val de Sambre	urbaine	2013	2013					1.0								
Nord	Lille Fives	MC5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2009	2010	0.9	1.4											
Nord	Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2010	2016			1.1	0.9	0.6	0.3	0.4	-					
Nord	Marcq-en-Baroeul	MN5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2009	2011	0.6	0.8	0.6										
Nord	Armentières	MO1	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2010	2012		-	1.0	1.2									
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2011	2016			1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	0.7					
Pas-de-Calais	Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2014	2014						1.1							
Nord	Valenciennes Wallon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	2001		1.1	1.2	1.4	1.2	1.2	1.3	1.2	0.8	1.4	1.3			
Pas-de-Calais	Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2011	2012			-	0.6									
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer Diderot	BO4	CA du Boulonnais	proximité automobile	2016	2016									0.7				
Nord	Lille Leeds	MC7	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2016										-	1.0	0.4		
Somme	Vogel	AMIENVOG	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2010	2010		1.4											
Aisne	Saint-Quentin Stade (Philippe Roth)	SQ2	CA du Saint-Quentinois	urbaine	2006	2009	0.8												
Oise	Creil	CR2	CA Creil Sud Oise	urbaine	2006	2009	0.8												
Somme	St Leu	ST_LEU	CA Amiens Métropole	urbaine	2006	2009	1.0												
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2012					1.0	1.2	1.5	0.9	0.9	1.3	1.3			
Aisne	Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2017	-										1.2	0.7		
Oise	Beauvais Dr. Lamotte (Beauvais Trafic)	BV3	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2011				1.1	1.2	1.2	1.6	1.2	1.1					
Somme	Bd Branly	AMBRAN	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2010	2010		1.6											
Oise	Bd Amyot d'Inville	BEAUVILL	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2010	2010		1.3											
Oise	Square Brière	BEAUBRIER	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2010	2010		1.3											
Oise	Bd de la république	CREILREP	CA Creil Sud Oise	proximité automobile	2010	2010		1.4											
Somme	Amiens Leclerc	AMLECL	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2011	2011				1.2									
Oise	Creil "Place du 8 mai"	Creil_8mai	CA Creil Sud Oise	proximité automobile	2011	2012				1.5	1.8								
Somme	Amiens Tassigny	AMTASSI	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2011	2011				1.3									

Résultats de mesures du benzène vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 31/07/2019

Résultats de mesures du benzo(a)pyrène B(a)P

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	B(a)P													
							Moyenne annuelle (en ng/m ³)													
							2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018				
Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	périurbaine	2012	2012					0.1									
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	2013	2013						0.2								
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2009		0.2	0.3	0.1									0.2	0.2	
Nord	Grande-Synthe	DK1	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2010			0.7	0.3	0.9	0.6	0.5	0.7	0.7	1.6	0.8				
Pas-de-Calais	Lens rue Briquet	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	2007	2011	0.7	0.5	0.3											
Nord	Lille Pasteur	MC2	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	1990	2009	0.2													
Nord	Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2010			0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2				
Nord	Marcq-en-Baroeul	MN5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1997	2012	0.3	0.3	0.2	0.2										
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2012	2012					0.2									
Nord	Valenciennes Wallon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	2009		0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.9	-				
Pas-de-Calais	Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2012					0.3	0.2	0.1	0.1	0.2						
Pas-de-Calais	Campagne-les-Boulonnais	RU1	CC du Haut Pays du Montreuillois	rurale	2014	2014						0.1								
Nord	Trith-Saint-Léger	VAB	CA de la Porte du Hainaut	proximité industrielle	2011	2013			0.2	0.3	0.3									
Oise	Nogent-sur-Oise	CR1	CA Creil Sud Oise	périurbaine	2013						-	0.3	0.1	0.2	0.6	-				
Somme	Salouël	AM1	CA Amiens Métropole	périurbaine	2017														0.1	
Aisne	Saint-Quentin Stade (Philippe Roth)	SQ2	CA du Saint-Quentinois	urbaine	2009		0.2	0.3											0.2	
Oise	Creil	CR2	CA Creil Sud Oise	urbaine	2008	2010					0.2									
Somme	St Leu	ST_LEU	CA Amiens Métropole	urbaine	2009	2009	0.3													
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2018	-														-
Aisne	Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2018	-														-
Aisne	Saint-Quentin Rue Henriette Cabot	BUISSON	CA du Saint-Quentinois	périurbaine	2011	2011					0.1									
Somme	Poulainville	POUL8MAI	CA Amiens Métropole	observation	2011	2012				0.6	0.5									
Aisne	Fargniers	FARGNIER	CA Chauny Tergnier la Fère	périurbaine	2012	2012					0.3									

Résultats de mesures du B(a)P vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 31/07/2019

Glossaire

$\mu\text{g}/\text{m}^3$: microgramme par mètre cube (millionième de gramme de polluant par mètre cube d'air)

Année civile : année qui commence le 1^{er} janvier pour se terminer le 31 décembre de la même année ^(b)

As : arsenic

B(a)P : benzo(a)pyrène

C₆H₆ : benzène

Cd : cadmium

CO : monoxyde de carbone

IEM : **Indicateur d'exposition moyenne** de référence correspondant à la concentration moyenne annuelle en PM_{2,5} sur les années N, N-1 et N-2

Indice Atmo : permet de qualifier la qualité globale de l'air d'une agglomération ^(d)

Moyenne glissante sur 8 heures : moyenne calculée à partir des valeurs enregistrées sur un pas de temps de 8 heures (Ex : de 1h à 8h, de 2h à 9h, de 3h à 10h, etc.)

Ni : nickel

NO₂ : dioxyde d'azote

O₃ : ozone

Objectif de qualité : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère à atteindre à long terme et à maintenir, sauf lorsque cela n'est pas réalisable par des mesures proportionnées, dans le but d'assurer une protection efficace de la santé humaine et de l'environnement dans son ensemble ^(a)

P90,4 : ou percentile 90,4, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 90,4% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 9,6% du temps pendant la période considérée ^(f)

P99,2 : ou percentile 99,2, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 99,2% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 0,8% du temps pendant la période considérée ^(f)

P99,7 : ou percentile 99,7, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 99,7% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 0,3% du temps pendant la période considérée ^(f)

P99,8 : ou percentile 99,8, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 99,8% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 0,2% du temps pendant la période considérée ^(f)

Pb : plomb

PM_{2.5} : particules en suspension dont le diamètre aérodynamique est inférieur ou égal à 2,5 μm

PM₁₀ : particules en suspension dont le diamètre aérodynamique est inférieur ou égal à 10 μm

Procédure d'information et d'alerte : est déclenchée en cas de pointe de pollution atmosphérique ; elle vise à limiter l'exposition des personnes en cas d'épisode de pollution significatif ^(e)

Ps : particules en suspension

Seuil d'alerte : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine ou de dégradation de l'environnement à partir duquel des mesures d'urgence doivent être

Niveau d'information et de recommandation : niveau à partir duquel des recommandations à l'attention des personnes sensibles sont communiquées via les autorités et les médias ^(e)

SO₂ : dioxyde de soufre

Stations de proximité industrielle : fournissent des informations sur les concentrations mesurées dans des zones représentatives du niveau maximum auquel la population riveraine d'une source fixe est susceptible d'être exposée par des phénomènes de panache ou

Stations périurbaines : suivent la pollution photochimique notamment l'ozone et ses précurseurs, et éventuellement les polluants primaires et le niveau moyen d'exposition de la population aux phénomènes de pollution atmosphérique dits "de fond" à la périphérie du

Stations de proximité automobile : fournissent des informations sur les concentrations mesurées dans des zones représentatives du niveau maximum d'exposition auquel la population, située en proximité d'une infrastructure routière, est susceptible d'être exposée ^(c)

Stations urbaines : suivent l'exposition moyenne de la population aux phénomènes de pollution atmosphérique dits "de fond" dans les centres urbains ^(c)

Valeur cible : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère à atteindre dans la mesure du possible, fixé sur la base des connaissances scientifiques, dans le but d'éviter, de prévenir ou de réduire les effets nocifs de ces substances pour la santé humaine ou pour l'environnement dans son ensemble ^(a)

Valeur limite : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère à atteindre dans un délai donné et à ne pas dépasser, fixé sur la base des connaissances scientifiques, dans le but d'éviter, de prévenir ou de réduire les effets nocifs de ces substances pour la santé humaine ou pour l'environnement dans son ensemble ^(a)

(a) Source : Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie du 30 décembre 1996

(b) Source : Règles et recommandations en matière de validations de données - Critères d'agrégation - Paramètres statistiques, ADEME, 2003

(c) Source : Classification et critères d'implantation des stations de surveillance de la qualité de l'air, ADEME, 2002






(d) Source : Indice Atmo et Indice de la qualité de l'air simplifié, Guide de calcul en application de l'arrêté du 22 juillet 2004, ADEME/MEDD

(e) Source : Arrêté interdépartemental instituant une procédure d'information et d'alerte du public en cas d'épisode de pollution atmosphérique en région Nord - Pas-de-Calais, 26 mai 1997, modifié en novembre 1998, septembre 2000, mai 2002, juin 2004, août 2005, janvier 2012 et arrêté interministériel du 26 mars 2014

(f) Source : Rapport d'activités / Bilan de la qualité de l'air en 2004, Atmo Nord - Pas-de-Calais

Pour de plus amples informations sur les valeurs réglementaires, vous pouvez consulter l'intégralité des décrets d'application 98-360, 2002-213, 2003-1085, 2007-1479, 2008-1152 et 2010-1250 ainsi que des directives européenne 2004/107/CE et 2008/50/CE

Légende des couleurs utilisées dans les tableaux par polluant

	station périurbaine		pas de mesure
	station urbaine	-	nombre de données valides inférieur au critère de validité (c.f. "Guide méthodologique pour le calcul des statistiques relatives à la qualité de l'air (juin 2016)", LCSQA)
	station de proximité automobile		
	station de proximité industrielle		
	station rurale		
	station d'observation		

Conditions de diffusion

Toute utilisation partielle ou totale des données présentées dans ce document doit être signalée par "source d'information Atmo Hauts-de-France". L'association est propriétaire des données contenues dans ce document et vous fournira sur demande de plus amples précisions ou informations complémentaires dans la mesure de ses possibilités