

Valeurs réglementaires en air extérieur

Polluant	Valeurs réglementaires en air extérieur en vigueur (Décrets N°98-360, 2002-213, 2003-1085, 2007-1479, 2008-1152, 2010-1250 et Directive 2008/50/CE)				Procédure d'alerte (Arrêté interdépartemental Nord Pas-de-Calais du 26 mai 1997 modifié en novembre 1998, septembre 2000, mai 2002, juin 2004, août 2005 et janvier 2012 + Arrêté interministériel du 26 mars 2014)		Unité de mesure
	Moyenne annuelle	Moyenne journalière	Moyenne horaire	Maximum journalier de la moyenne glissante sur 8 heures	Niveau d'information et de recommandation	Niveau d'alerte	
Dioxyde de soufre SO ₂	50 <i>(Objectif de qualité)</i>	125 <i>jusqu'à 3 jours de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 99,2 (Valeur limite)</i>	350 <i>jusqu'à 24 heures de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 99,7 (Valeur limite)</i>		300 en moyenne horaire	500 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives	µg/m ³
Dioxyde d'azote NO ₂	40 <i>(Valeur limite)</i>		200 <i>jusqu'à 18 heures de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 99,8 (Valeur limite)</i>		200 en moyenne horaire	400 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives ou 200 en moyenne horaire**	
Particules en suspension PM ₁₀	30 <i>(Objectif de qualité)</i>	50 <i>jusqu'à 35 jours de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 90,4 (Valeur limite)</i>			50 à partir de 2015 en moyenne sur 24 heures 50 entre 2012 et 2014 en moyenne glissante sur 24 heures 80 jusqu'en 2011 en moyenne glissante sur 24 heures	80 à partir de 2015 en moyenne sur 24 heures 80 entre 2012 et 2014 en moyenne glissante sur 24 heures 125 jusqu'en 2011 en moyenne glissante sur 24 heures	
	40 <i>(Valeur limite)</i>						
Particules en suspension PM _{2,5}	10 <i>(Objectif de qualité)</i>						
	20 à partir de 2011 <i>(Valeur cible)</i>						
	25 à partir de 2015 26 en 2013 et 2014 27 en 2012 28 en 2011 <i>(Valeurs limites)</i>						
Ozone O ₃			AOT40* de mai à juillet, de 8h à 20h CET = 6 000 par an , pour la protection de la végétation <i>(Objectif de qualité applicable à partir du 01/01/2008)</i>	120 pour la protection de la santé <i>(Objectif à long terme)</i>	180 en moyenne horaire	Seuil 1 : 240 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives	
			AOT40* de mai à juillet, de 8h à 20h CET = 18 000 par an en moyenne sur 5 ans (voire 3 ans) , pour la protection de la végétation <i>(Valeur cible applicable à partir du 01/01/2010)</i>	120 jusqu'à 25 jours de dépassement autorisés par an en moyenne sur 3 ans (voire 1 an) pour la protection de la santé <i>(Valeur cible applicable à partir du 01/01/2010)</i>		Seuil 2 : 300 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives Seuil 3 : 360 en moyenne horaire	

* AOT40 = la somme des différences entre les concentrations horaires en ozone supérieures à 80 µg/m³ et 80 µg/m³ (soit 40 ppb), basée uniquement sur les valeurs horaires mesurées de 8h à 20h CET sur la période de mai à juillet.

** 200 µg/m³ en moyenne horaire si la procédure d'information et de recommandation pour le dioxyde d'azote a été déclenchée la veille et le jour même et que les prévisions font craindre un nouveau risque de déclenchement pour le lendemain.

Valeurs réglementaires en air extérieur

Polluant	Valeurs réglementaires en air extérieur en vigueur (Décrets N°98-360, 2002-213, 2003-1085, 2007-1479, 2008-1152, 2010-1250 et Directive 2008/50/CE)				Procédure d'alerte (Arrêté interdépartemental Nord Pas-de-Calais du 26 mai 1997, modifié en novembre 1998, septembre 2000, mai 2002, juin 2004, août 2005 et janvier 2012 + Arrêté du 26 mars 2014)		Unité de mesure
	Moyenne annuelle	Moyenne journalière	Moyenne horaire	Maximum journalier de la moyenne glissante sur 8 heures	Niveau d'information et de recommandation	Niveau d'alerte	
Monoxyde de carbone CO				10 <i>(Valeur limite)</i>			mg/m ³
Benzène C ₆ H ₆	2 <i>(Objectif de qualité)</i>						µg/m ³
	5 <i>(Valeur limite)</i>						
Plomb Pb	0,25 <i>(Objectif de qualité)</i>						µg/m ³
	0,5 <i>(Valeur limite)</i>						
Arsenic As	6 <i>(Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)</i>						ng/m ³
Cadmium Cd	5 <i>(Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)</i>						
Nickel Ni	20 <i>(Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)</i>						
Benzo(a)pyrène B(a)P	1 <i>(Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)</i>						

Résultats de mesure du dioxyde d'azote NO2

Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en µg/m ³)										Percentile 99,8 des moyennes horaires (en µg/m ³)										
						2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	périurbaine	2008		19	20	20	20	18	18	17	15	15	12	87	87	87	84	79	81	69	69	69	59	
Béthune Stade	BE2	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	urbaine	2003		20	20	20	18	15	16	16	17	14	11	95	87	90	72	69	66	68	70	66	50	
Noeux-les-Mines	BE5	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	périurbaine	1998	2014	19	15	18								80	69	78								
Noeux-les-Mines	BE8	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	périurbaine	2014						10	11	13	12	11	8					50	51	65	56	52	44	
Boulogne-sur-Mer	BO1	CA du Boulonnais	proximité automobile	2001	2016	25	22	24	20	20	-					95	90	83	81	82	-					
Outreau	BO2	CA du Boulonnais	périurbaine	2001		12	12	14	10	9	10	10	11	10	8	69	72	72	57	51	54	66	52	51	44	
Calais Place d'Armes	CA4	CA du Calaisis	proximité automobile	2001	2012	31	30									130	104									
Sangatte	CA5	CA du Calaisis	périurbaine	2000		16	14	-	13	10	13	13	13	11	10	102	70	-	75	52	58	66	66	64	67	
Calais EREA	CA7	CA du Calaisis	proximité industrielle	2007	2017	24	23	21	21	18	-	-				111	85	79	86	70	-	-				
Calais Berthelot	CA8	CA du Calaisis	urbaine	2007																						
Calais Parmentier	CA9	CA du Calaisis	urbaine	2008		20	18	19	18	17	16	17	16	14	12	106	79	86	77	73	75	72	79	72	65	
St Pol/Mer Nord	DK7	CU de Dunkerque	urbaine	2006	2017	25	25	25	22	18	20	-				95	87	82	74	76	76	-				
Mardyck	DKC	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2007		18	16	21	14	14	15	15	15	14	12	91	89	122	76	73	65	76	71	75	82	
Cappelle-la-Grande	DKH	CU de Dunkerque	périurbaine	2008		16	16	16	15	15	14	15	16	13	10	78	79	74	76	67	64	71	65	62	52	
Grande-Synthe	DKI	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2009		22	22	22	27	20	18	18	21	18	14	96	83	86	131	74	82	74	90	75	67	
St Pol/Mer	DKM	CU de Dunkerque	urbaine	2018									19	18	14								75	79	68	
Douai Theuriet	DO1	CA du Douaisis [c.A.D.]	urbaine	1998		25	24	21	17	-	18	18	16	16	-	86	91	88	83	-	65	75	69	71	-	
Lens rue Briquet	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	1992	2011																					
Harnes	LE4	CA de Lens - Liévin	périurbaine	1992									17	16	12								71	73	54	
Maubeuge	MA1	CA Maubeuge Val de Sambre	urbaine	1999		20	21	20	16	18	16	16	14	13	11	85	74	83	74	75	66	70	67	57	52	
Lille Fives	MC5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1995		30	27	26	24	23	24	28	29	22	17	104	80	85	83	77	80	92	91	84	69	
Lesquin	ME2	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2000	2011																					
Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2001		36	32	36	32	31	32	31	28	29	23	127	115	113	116	101	119	104	103	102	80	
Tourcoing	MN3	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1997	2011																					
Marcq-en-Baroeul	MN5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1993	2017	28	24	24	23	24	23	-				117	98	94	92	90	91	-				
Halluin	MN6	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2003		20	22	20	20	21	20	18	18	16	12	79	73	74	63	69	69	69	63	67	52	
Armentières	MO1	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2004	2016	23	23	26	18	20	18					80	77	98	73	69	72					
Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	1997	2017	22	20	-	19	20	19	-				88	81	-	76	82	78	-				
Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2005		19	19	19	17	15	16	15	15	14	11	74	81	74	76	53	71	62	62	58	50	
Valenciennes Acacias	VA1	CA Valenciennes Métropole	urbaine	1998		27	23	21	20	21	19	21	19	17	13	117	76	76	80	81	73	76	72	70	56	
Valenciennes Wallon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	1999		35	34	34	30	31	34	34	32	31	-	134	115	123	118	113	123	112	109	108	-	
Denain	VA6	CA de la Porte du Hainaut	périurbaine	2000									17	-	11								78	-	60	
Escautpont	VAA	CA de la Porte du Hainaut	proximité industrielle	2008	2017	18	18	18	-	13	14	-				65	64	73	-	52	53	-				
Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2011	2017	-	20	21	17	19	18	-				-	97	90	75	78	76	-				
Saint-Amand-les-Eaux	VAC	CA de la Porte du Hainaut	périurbaine	2011		-	14	16	13	12	10	16	13	11	-	-	55	68	61	51	50	57	54	53	-	
Cartignies	RU2	CC Coeur de l'Avénos	rurale	2017									8	6	5											
Boulogne-sur-Mer Diderot	BO4	CA du Boulonnais	proximité automobile	2016	2017						23	-									82	-		50	49	32
Lille Leeds	MC7	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2016								-	33	31	29	19						-	118	121	112	83
Paul-Bert	PAUL_B	CA du Saint-Quentinois	périurbaine	1998	2015	15	17	15	14	14						69	74	67	60	58						
Nogent-sur-Oise	CR1	CA Creil Sud Oise	périurbaine	1991		-	23	24	24	23	23	-	21	20	14	-	107	95	105	96	94	-	100	107	74	
Salouël	AM1	CA Amiens Métropole	périurbaine	1998		25	17	16	15	15	15	15	13	12	-	85	74	80	69	69	66	72	60	55	-	
Saint-Quentin Stade (Philippe Roth)	SO2	CA du Saint-Quentinois	urbaine	2004		25	23	23	22	22	20	19	18	14		90	90	82	85	87	73	79	83	82	60	
Creil	CR2	CA Creil Sud Oise	urbaine	2004		24	21	23	22	23	24	21	22	20	16	94	93	83	88	89	95	86	93	91	72	
Rieux	CR3	CC des Pays d'Oise et d'halatte	proximité industrielle	2004		18	18	18	17	18	16	16	15	13	-	72	72	71	68	71	69	63	70	63	-	
Chauny	CH1	CA Chauny Tergnier la Fère	urbaine	2007	2016	16	15	15	16	14	-					71	62	64	62	56	-					
Beauvais Aéroport	BV2	CA du Beauvaisis	observation	2010		27	18	-	-	16	15	14	13	12	9	124	113	-	-	77	78	71	68	78	54	
Amiens Saint-Pierre	AM2	CA Amiens Métropole	urbaine	2010		42	22	20	19	20	19	21	-	-	12	140	78	79	82	79	76	75	-	-	59	
Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2012	2017			27	28	25	27	24							117	120	114	131	113			
Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2015	2017						24	24									100	105				
Beauvais Dr. Lamotte (Beauvais Trafic)	BV3	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2010		38	35	36	34	32	31	29	28	28	-	134	123	139	139	124	132	120	117	125	-	

Résultats de mesure du dioxyde d'azote NO2 vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 20/08/2021

Résultats de mesures des particules en suspension PM2.5

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en µg/m ³)												
							2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Pas-de-Calais	Béthune Stade	BE2	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	urbaine	2008		22	17	18	13	14	14	13	14	12	10			
Pas-de-Calais	Calais Berthelot	CA8	CA du Calaisis	urbaine	2008		14	13	14	15	11	13	10	10	10	8			
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	2011	2018	19	19	16	11	12	12	13	12					
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2008		-	-	16	16	12	11	12	12	11	-			
Nord	Cappelle-la-Grande	DKH	CU de Dunkerque	périurbaine	2009	2018	18	19	17	15	13	12	12	-					
Nord	Douai Theuriet	DO1	CA du Douaisis [c.A.D.]	urbaine	2008		26	21	-	-	-	14	13	15	12	12			
Nord	Lille Fives	MC5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2008		22	17	19	17	16	16	15	17	13	12			
Nord	Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2013				-	20	16	16	15	15	14	11			
Pas-de-Calais	Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2019	2019									-				
Nord	Valenciennes Acacias	VA1	CA Valenciennes Métropole	urbaine	2010	2017	20	-	-	15	14	14	-						
Nord	Valenciennes Wallon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	2004		24	24	20	16	15	16	15	15	-	-			
Pas-de-Calais	Campagne-les-Boulois	RU1	CC du Haut Pays du Montreuillois	rurale	2011		-	-	15	14	11	12	11	13	10	9			
Nord	Cartignies	RU2	CC Coeur de l'Avesnois	rurale	2018										-	9			
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer Diderot	BO4	CA du Boulonnais	proximité automobile	2018									13	-	10			
Nord	Lille Leeds	MC7	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2016								-	13	13	11			
Aisne	Saint-Quentin Stade (Philippe Roth)	SQ2	CA du Saint-Quentinois	urbaine	2004		22	19	17	12	13	13	-						
Oise	Creil	CR2	CA Creil Sud Oise	urbaine	2004		17	18	18	13	12	11	12	12	-	10			
Oise	Beauvais Aéroport	BV2	CA du Beauvaisis	observation	2019														
Somme	Amiens Saint-Pierre	AM2	CA Amiens Métropole	urbaine	2011		22	19	18	13	13	12	13	-					
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2018									13	12	10			
Aisne	Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2014				-	15	14	14	14	14	13	11			
Oise	Beauvais Dr. Lamotte (Beauvais Trafic)	BV3	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2013				-	15	14	15	13	-	11	-			

Résultats de mesure des particules en suspension PM2.5 vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 20/08/2021

Résultats de mesures des particules en suspension PM10

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en µg/m ³)														Percentile 90,4 (en µg/m ³)										Nombre de dépassements de la valeur limite journalière (en jours)									
							2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	proximité automobile	2009		28	24	23	19	19	19	20	21	20	-	52	45	39	36	33	34	34	35	35	-	37	25	13	13	8	4	5	4	6	-				
Pas-de-Calais	Béthune Stade	BE2	CA de Béthune-Bruaux, Artois-Lys Romane	urbaine	2004		25	22	26	21	19	20	19	20	18	16	50	44	44	36	32	37	34	36	35	30	33	28	19	13	6	7	11	5	3	2				
Pas-de-Calais	Noeux-les-Mines	BE5	CA de Béthune-Bruaux, Artois-Lys Romane	périurbaine	1998	2013	28	23	23	-	-	-	-	-	-	-	51	47	41	-	-	-	-	-	-	37	29	14	-	-	-	-	-	-	-					
Pas-de-Calais	Wiringhe	BE6	CA de Lens - Liévin	proximité industrielle	2009	2017	23	18	23	19	18	19	-	-	-	-	49	37	37	-	32	31	35	-	-	32	14	11	7	7	7	-	-	-	-					
Pas-de-Calais	Noeux-les-Mines	BE8	CA de Béthune-Bruaux, Artois-Lys Romane	périurbaine	2014		-	-	-	19	17	17	19	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	4	3	5	4					
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer	BO1	CA du Boulonnais	proximité automobile	2001	2016	29	29	-	23	28	-	-	-	-	-	50	48	-	38	40	-	-	-	-	34	32	-	10	14	-	-	-	-	-					
Pas-de-Calais	Outreau	BO2	CA du Boulonnais	périurbaine	2002		25	25	23	21	16	17	17	17	-	15	45	43	39	34	28	30	30	30	-	25	25	25	6	7	7	2	6	1	-	0				
Pas-de-Calais	Singatte	CA5	CA du Calaisis	périurbaine	2001		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	37	36	-	-	-	-	-	-	-	-					
Pas-de-Calais	Calais Berthelot	CA8	CA du Calaisis	urbaine	2006		27	24	26	21	18	21	21	23	23	18	52	45	50	38	32	35	36	40	39	33	38	27	28	12	8	6	15	15	22	5				
Pas-de-Calais	Calais Parmentier	CA9	CA du Calaisis	urbaine	2008		26	26	25	22	21	19	20	22	21	19	52	48	45	36	35	33	33	38	34	39	32	14	10	10	5	14	11	20	3					
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	1999	2018	26	28	24	21	20	19	18	21	-	-	42	51	42	34	35	33	30	35	-	21	34	14	10	11	2	6	6	-	-					
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2007		26	24	26	23	19	18	21	22	20	16	48	42	47	38	32	33	34	39	36	31	26	15	23	17	6	5	14	9	8	4				
Nord	St Pol/Mer Nord	DK7	CU de Dunkerque	urbaine	1982	2017	23	23	24	23	24	22	-	-	-	-	47	46	41	40	38	38	-	-	-	28	22	10	19	10	8	-	-	-	-					
Nord	Mardyck	DKC	CU de Dunkerque	proximité industrielle	1993		22	19	22	23	22	23	21	24	24	21	46	40	43	42	40	42	42	42	42	48	45	27	18	20	19	17	11	22	17	28	25			
Nord	Gravelines	DKF	CU de Dunkerque	périurbaine	2006	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nord	Gravelines PC/DRIRE	DKG	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2010		21	19	22	21	19	20	22	24	-	20	41	37	40	38	32	35	39	40	-	39	23	16	10	14	5	5	11	15	-	15				
Nord	Cappelle-la-Grande	DKH	CU de Dunkerque	périurbaine	2018		-	-	-	-	-	-	-	21	18	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	35	32	-	-	-	-	-	10	7	7				
Nord	Grande-Synthe	DKI	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2009		27	24	29	27	24	21	22	26	23	21	51	45	48	47	40	38	38	47	41	37	36	24	26	25	11	12	14	25	22	13				
Nord	St Pol/Mer	DKM	CU de Dunkerque	urbaine	2018		-	-	-	-	-	-	-	18	23	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	43	34	-	-	-	-	-	8	20	8				
Nord	Douai Theuriet	DO1	CA du Douaisis [c.A.D.]	urbaine	1999		28	32	-	21	-	20	21	21	20	18	52	53	-	36	-	37	36	34	30	39	43	-	11	-	7	6	5	5	3					
Pas-de-Calais	Lens rue Briquet	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	1992	2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Pas-de-Calais	Harnes	LE2	CA de Lens - Liévin	périurbaine	1992		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	35	27	-	-	-	-	-	2	11	3				
Pas-de-Calais	Evin-Malmaison	LE9	CA d'Artois-Carvin	observation	2004	2014	30	24	23	20	-	-	-	-	-	-	54	47	40	34	-	-	-	-	-	36	27	14	12	-	-	-	-	2	11	3				
Nord	Maubeuge	MA1	CA Maubeuge Val de Sambre	urbaine	1999		25	20	20	19	19	18	17	18	16	-	46	38	34	31	33	31	29	30	28	-	24	16	9	9	8	3	4	4	4	-				
Nord	Lille Fives	MC5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1996		28	-	26	22	22	21	21	22	20	-	52	-	43	39	35	36	34	37	36	-	41	-	18	14	10	8	7	5	8	-				
Nord	Roubaix Sennes	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2011		32	27	29	27	26	23	22	24	20	20	61	51	48	46	42	38	38	39	36	33	56	34	27	27	20	11	9	10	7	2				
Nord	Tourcoing	MN3	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1998	2018	31	25	-	24	24	23	23	-	-	-	58	46	-	40	39	41	39	-	-	51	25	-	18	15	15	14	-	-	-	-				
Nord	Maroquin-Baroeul	MN5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1998		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nord	Armentières	MO1	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2005	2016	29	24	23	18	17	16	-	-	-	-	57	49	43	34	29	30	-	-	-	45	28	14	6	4	4	-	-	-	-	-				
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2006	2018	30	24	23	22	21	21	21	-	-	-	56	47	41	38	35	35	36	-	-	47	28	15	14	9	5	10	-	-	-	-				
Pas-de-Calais	Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2005		28	23	23	21	20	20	19	20	19	16	54	45	42	38	32	36	36	37	37	32	41	24	10	13	8	6	13	9	10	4				
Nord	Valenciennes Acaas	VA1	CA Valenciennes Métropole	urbaine	1998		26	-	27	21	20	20	19	22	17	16	50	-	47	36	34	35	33	36	32	27	34	36	18	15	9	6	8	7	4	1				
Nord	Valenciennes Wallon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	1999		25	28	28	25	25	24	24	24	23	20	47	54	46	41	40	41	39	40	37	31	29	45	19	16	14	9	10	9	14	4				
Nord	Denain	VA6	CA de la Porte du Hainaut	périurbaine	2001		28	25	25	20	19	19	20	21	18	17	50	49	43	33	31	31	33	35	31	27	33	29	17	10	5	6	6	6	2	2				
Nord	Hornaing	VA9	CC Coeur d'Ostrevent [c.C.C.O.]	proximité industrielle	2009	2016	30	26	24	21	22	-	-	-	-	-	49	53	41	35	36	-	-	-	27	37	14	11	9	-	-	-	-	-	-					
Nord	Escaupont	VAA	CA de la Porte du Hainaut	proximité industrielle	2009	2017	28	23	24	19	19	21	-	-	-	-	51	46	43	34	31	34	-	-	-	39	24	15	10	6	7	-	-	-	-	-				
Pas-de-Calais	Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2011	2017	-	19	22	17	19	20	-	-	-	-	-	37	37	31	32	36	-	-	-	-	-	19	9	6	7	9	-	-	-	-				
Pas-de-Calais	Campagne-les-Boulois	RU1	CC du Haut Pays du Montreuillois	rurale	2011		-	21	22	19	18	17	18	18	17	16	-	38	39	33	30	32	32	33	31	30	-	21	5	10	7	3	6	2	2	1				
Nord	Cartignies	RU2	CC Coeur de l'Avesnois	rurale	2012		-	19	20	16	17	16	16	18	16	14	-	38	38	28	29	28	27	33	28	23	-	18	12	7	5	1	3	7	3	0				
Pas-de-Calais	Evin-Malmaison	LE9	CA d'Artois-Carvin	périurbaine	2015	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer Diderot	BO4	CA du Boulonnais	proximité automobile	2016		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nord	Lille Lenis	MC7	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2017		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Pas-de-Calais	Lens-Versoye	LEG	CA de Lens - Liévin	proximité automobile	2015		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Pas-de-Calais	Isobergues Impasse Yvandelette	BE9	CA de Béthune-Bruaux, Artois-Lys Romane	proximité industrielle	2016	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Oise	Nogent-sur-Oise	CR1	CA Creil Sud Oise	périurbaine	2001		31	28	28	24	21	21	22	20	-	14	51	51	51	37	37	36	39	34	-	23	36	36	42	11	9	16	10	2	-	0				
Somme	Salouit	AM1	CA Amiens Métropole	périurbaine	1999		27	21	23	19	19	18	18	18	15	48	41	43	32	32	34	32	32	31	25	30	20	16	7	5	12	7	1	3	1	-				
Somme	Arrest	RU3	CA de la Baie de Somme																																					

Résultats de mesures du benzène C6H6

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Benzène										
							Moyenne annuelle (en µg/m ³)										
							2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	périurbaine	2015	2015					1.0				1.1	1.0	1.0
Pas-de-Calais	Béthune Stade	BE2	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	urbaine	2009	2016	1.0	1.0	1.2	1.1	1.0	0.7					
Pas-de-Calais	Calais Berthelot	CA8	CA du Calaisis	urbaine	2009	2016	1.0	1.0	1.1	1.1	0.8	0.6					
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2009	2016	1.0	1.0	1.1	1.0	1.0	-					
Nord	Mardyck	DKC	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2009		0.7	0.5	0.9	-	0.6	-	0.7	0.9	1.0	1.3	
Pas-de-Calais	Lens rue Briquet	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	2002	2011											
Nord	Maubeuge	MA1	CA Maubeuge Val de Sambre	urbaine	2013	2013			1.0								
Nord	Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2010	2016	1.1	0.9	0.6	0.3	0.4	-					
Nord	Marcq-en-Baroeul	MN5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2009	2011	0.6										
Nord	Armentières	MO1	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2010	2012	1.0	1.2									
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2011	2016	1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	0.7					
Pas-de-Calais	Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2014	2014				1.1							
Nord	Valenciennes Wallon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	2001		1.4	1.2	1.2	1.3	1.2	0.8	1.4	1.3	1.2	1.4	
Pas-de-Calais	Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2011	2012	-	0.6									
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer Diderot	BO4	CA du Boulonnais	proximité automobile	2016	2016						0.7					
Nord	Lille Leeds	MC7	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2016							-	1.0	0.4	0.4	0.3	
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2012			1.0	1.2	1.5	0.9	0.9	1.3	1.3	1.1	1.1	
Aisne	Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2017								1.2	0.7	1.2	1.1	
Oise	Beauvais Dr. Lamotte (Beauvais Trafic)	BV3	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2011	2016	1.1	1.2	1.2	1.6	1.2	1.1					
Somme	Amiens Leclerc	AMLECL	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2011	2011	1.2										
Oise	Creil "Place du 8 mai"	Creil_8mai	CA Creil Sud Oise	proximité automobile	2011	2012	1.5	1.8									
Somme	Amiens Tassigny	AMTASSI	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2011	2011	1.3										
Oise	Creil République	CR4	CA Creil Sud Oise	proximité automobile	2017								1.9	1.5	1.9	1.6	

Résultats de mesures du benzène vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 20/08/2021

Résultats de mesures du benzo(a)pyrène B(a)P

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	B(a)P										
							Moyenne annuelle (en ng/m ³)										
							2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	périurbaine	2012	2012		0.1							0.1	0.1	0.1
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	2013	2013				0.2							
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2009		0.1						0.2	0.2	0.2	0.2	
Nord	Grande-Synthe	DK1	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2010		0.3	0.9	0.6	0.5	0.7	0.7	1.6	0.8	1.2	0.8	
Pas-de-Calais	Lens rue Briquet	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	2007	2011	0.3										
Nord	Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2010		0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2			
Nord	Marcq-en-Baroeul	MN5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1997	2012	0.2	0.2									
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2012	2012		0.2									
Nord	Valenciennes Wailon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	2009		0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.9	-	0.1		
Pas-de-Calais	Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2012	2016		0.3	0.2	0.1	0.1	0.2					
Pas-de-Calais	Campagne-les-Bouloonnais	RU1	CC du Haut Pays du Montreuillois	rurale	2014	2014				0.1							
Nord	Trith-Saint-Léger	VAB	CA de la Porte du Hainaut	proximité industrielle	2011	2013	0.2	0.3	0.3								
Oise	Nogent-sur-Oise	CR1	CA Creil Sud Oise	périurbaine	2013				-	0.3	0.1	0.2	0.6	-	0.1		
Somme	Salouël	AM1	CA Amiens Métropole	périurbaine	2017	2017							0.1				
Aisne	Saint-Quentin Stade (Philippe Roth)	SQ2	CA du Saint-Quentinois	urbaine	2009	2017							0.2				
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2018									-			0.1
Aisne	Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2018									-			0.1
Aisne	Saint-Quentin Rue Henriette Cabot	BUISSON	CA du Saint-Quentinois	périurbaine	2011	2011	0.1										
Somme	Poulainville	POUL8MAI	CA Amiens Métropole	observation	2011	2012	0.6	0.5									
Aisne	Fargniers	FARGNIER	CA Chauny Tergnier la Fère	périurbaine	2012	2012		0.3									

Résultats de mesures du B(a)P vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 20/08/2021

Glossaire

µg/m³ : microgramme par mètre cube (millionième de gramme de polluant par mètre cube d'air)

Année civile : année qui commence le 1^{er} janvier pour se terminer le 31 décembre de la même année ^(b)

As : arsenic

B(a)P : benzo(a)pyrène

C₆H₆ : benzène

Cd : cadmium

CO : monoxyde de carbone

IEM : **Indicateur d'exposition moyenne** de référence correspondant à la concentration moyenne annuelle en PM_{2,5} sur les années N, N-1 et N-2

Indice Atmo : permet de qualifier la qualité globale de l'air d'une agglomération ^(d)

Moyenne glissante sur 8 heures : moyenne calculée à partir des valeurs enregistrées sur un pas de temps de 8 heures (Ex : de 1h à 8h, de 2h à 9h, de 3h à 10h, etc.)

Ni : nickel

NO₂ : dioxyde d'azote

O₃ : ozone

Objectif de qualité : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère à atteindre à long terme et à maintenir, sauf lorsque cela n'est pas réalisable par des mesures proportionnées, dans le but d'assurer une protection efficace de la santé humaine et de l'environnement dans son ensemble ^(a)

P90,4 : ou percentile 90,4, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 90,4% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 9,6% du temps pendant la période considérée ^(f)

P99,2 : ou percentile 99,2, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 99,2% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 0,8% du temps pendant la période considérée ^(f)

P99,7 : ou percentile 99,7, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 99,7% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 0,3% du temps pendant la période considérée ^(f)

P99,8 : ou percentile 99,8, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 99,8% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 0,2% du temps pendant la période considérée ^(f)

Pb : plomb

PM_{2,5} : particules en suspension dont le diamètre aérodynamique est inférieur ou égal à 2,5 µm

PM₁₀ : particules en suspension dont le diamètre aérodynamique est inférieur ou égal à 10 µm

Procédure d'information et d'alerte : est déclenchée en cas de pointe de pollution atmosphérique ; elle vise à limiter l'exposition des personnes en cas d'épisode de pollution significatif ^(e)

Ps : particules en suspension

Seuil d'alerte : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine ou de dégradation de l'environnement à partir duquel des mesures d'urgence doivent être prises ^(a)

Niveau d'information et de recommandation : niveau à partir duquel des recommandations à l'attention des personnes sensibles sont communiquées via les autorités et les médias ^(e)

SO₂ : dioxyde de soufre

Stations de proximité industrielle : fournissent des informations sur les concentrations mesurées dans des zones représentatives du niveau maximum auquel la population riveraine d'une source fixe est susceptible d'être exposée par des phénomènes de panache ou

Stations périurbaines : suivent la pollution photochimique notamment l'ozone et ses précurseurs, et éventuellement les polluants primaires et le niveau moyen d'exposition de la population aux phénomènes de pollution atmosphérique dits "de fond" à la périphérie du centre

Stations de proximité automobile : fournissent des informations sur les concentrations mesurées dans des zones représentatives du niveau maximum d'exposition auquel la population, située en proximité d'une infrastructure routière, est susceptible d'être exposée ^(c)

Stations urbaines : suivent l'exposition moyenne de la population aux phénomènes de pollution atmosphérique dits "de fond" dans les centres urbains ^(c)

Valeur cible : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère à atteindre dans la mesure du possible, fixé sur la base des connaissances scientifiques, dans le but d'éviter, de prévenir ou de réduire les effets nocifs de ces substances pour la santé humaine ou pour l'environnement dans son ensemble ^(a)

Valeur limite : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère à atteindre dans un délai donné et à ne pas dépasser, fixé sur la base des connaissances scientifiques, dans le but d'éviter, de prévenir ou de réduire les effets nocifs de ces substances pour la santé humaine ou pour l'environnement dans son ensemble ^(a)

(a) Source : Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie du 30 décembre 1996

(b) Source : Règles et recommandations en matière de validations de données - Critères d'agrégation - Paramètres statistiques, ADEME, 2003

(c) Source : Classification et critères d'implantation des stations de surveillance de la qualité de l'air, ADEME, 2002








(d) Source : Indice Atmo et Indice de la qualité de l'air simplifié, Guide de calcul en application de l'arrêté du 22 juillet 2004, ADEME/MEDD

(e) Source : Arrêté interdépartemental instituant une procédure d'information et d'alerte du public en cas d'épisode de pollution atmosphérique en région Nord - Pas-de-Calais, 26 mai 1997, modifié en novembre 1998, septembre 2000, mai 2002, juin 2004, août 2005, janvier 2012 et arrêté interministériel du 26 mars 2014

(f) Source : Rapport d'activités / Bilan de la qualité de l'air en 2004, Atmo Nord - Pas-de-Calais

Pour de plus amples informations sur les valeurs réglementaires, vous pouvez consulter l'intégralité des décrets d'application 98-360, 2002-213, 2003-1085, 2007-1479, 2008-1152 et 2010-1250 ainsi que des directives européenne 2004/107/CE et 2008/50/CE

Légende des couleurs utilisées dans les tableaux par polluant

	station périurbaine		pas de mesure
	station urbaine	-	nombre de données valides inférieur au critère de validité (c.f. "Guide méthodologique pour le calcul des statistiques relatives à la qualité de l'air (juin 2016)", LCSQA)
	station de proximité automobile		
	station de proximité industrielle		
	station rurale		
	station d'observation		

Conditions de diffusion

Toute utilisation partielle ou totale des données présentées dans ce document doit être signalée par "source d'information Atmo Hauts-de-France". L'association est propriétaire des données contenues dans ce document et vous fournira sur demande de plus amples précisions ou informations complémentaires dans la mesure de ses possibilités