



## BILAN TERRITORIAL DE LA MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

### EDITO



Credit photo : ARIA-Nord

**Christiane BOUCHART**  
Vice Présidente de la Métropole  
Européenne de Lille (MEL)

*“La MEL a précisé  
son ambition, vers  
une politique  
métropolitaine de  
santé environne-  
mentale.”*

Par son engagement aux côtés d'**atmo**, la Métropole Européenne de Lille contribue à surveiller la qualité de l'air et à vous informer au quotidien. Dans le cadre de ce partenariat dynamique, nous avons le plaisir de vous présenter dans ce document le bilan de la qualité de l'air sur le territoire de la MEL en 2014.

La qualité de l'air est devenue la préoccupation première des métropolitains et des Français, les liens air/santé ne sont d'ailleurs plus à démontrer. Compétente en matière de qualité de l'air depuis le 1er janvier 2015, la MEL a précisé son ambition, vers une politique métropolitaine de santé environnementale. L'objectif est d'améliorer la circulation de l'information en cas de pic de pollution, mais aussi de proposer des réponses basées sur la prévention, afin de réduire les impacts sur la santé. En adhérant à **atmo**, nous nous dotons d'une réelle expertise indépendante et agréée, d'une analyse affinée et de conseils pour répondre aux inquiétudes des populations et aux enjeux du territoire.

#### **Le rôle de surveillance de la qualité de l'air**

La surveillance de la qualité de l'air s'appuie de plus en plus sur des outils complexes. Ceux-ci permettent de mesurer les polluants présents, prévoir la qualité de l'air et simuler différentes hypothèses d'évolutions - que ce soit pour évaluer les rejets de polluants atmosphériques ou les concentrations respirées. L'évaluation de la qualité de l'air peut, dès lors, accompagner nos décisions pour

l'aménagement urbain, la planification territoriale, la mobilité, la dynamique climatique ou encore la transition énergétique. Ces actions sont réalisées par une équipe d'une trentaine d'ingénieurs et techniciens, qui mobilisent toute leurs compétences pour vous informer au quotidien sur les résultats de la surveillance, vous alerter en cas de résultats significatifs et vous sensibiliser aux enjeux de la qualité de l'air.

#### **Comment s'informer sur l'état de l'air dans la région ?**

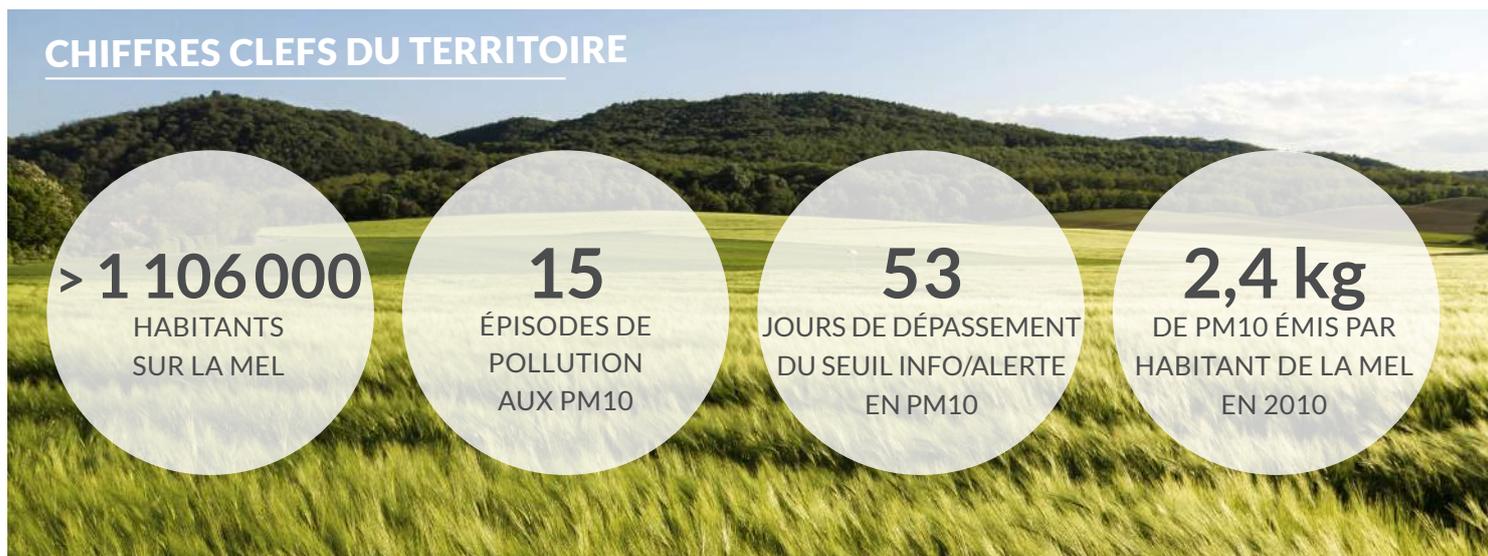
Différents supports sont proposés et continuent à être développés pour informer sur la qualité de l'air en Nord - Pas-de-Calais : un site internet pour accéder aux prévisions, aux mesures en temps réel, aux rapports d'études, etc, des services d'informations gratuits (sur abonnement) pour être alertés par SMS ou par mail en cas d'épisode de pollution, des supports pédagogiques (vidéo, mallettes, jeux, etc.), etc. Retrouvez-les sur [www.atmo-npdc.fr](http://www.atmo-npdc.fr).

L'amélioration de la qualité de l'air n'est possible que par la connaissance des enjeux sanitaires et environnementaux qu'elle représente, par l'union de nos compétences et par l'engagement de tous au quotidien. Continuons à relever ce défi environnemental pour rendre à l'air de notre métropole sa qualité !

Bonne lecture !

# LA QUALITÉ DE L'AIR : UN ENJEU POUR NOTRE SANTÉ ET NOTRE ENVIRONNEMENT

## CHIFFRES CLEFS DU TERRITOIRE



## SANTÉ

Notre santé est touchée directement et indirectement par la pollution atmosphérique, qui représente un enjeu majeur au vu des constats sanitaires.

Environ 450 décès annuels reportés sur l'ensemble des agglomérations de Lille, Lens, Valenciennes et Douai<sup>[1]</sup>, 60 hospitalisations cardiaques et 120 hospitalisations respiratoires évitées sur Lille<sup>[2]</sup>, une espérance de vie lilloise allongée de 6 mois<sup>[2]</sup>. Ces gains sanitaires pourraient être atteints si les valeurs guides de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) étaient respectées pour certains polluants de l'air extérieur et notamment les particules<sup>[3]</sup> (concentrations moyennes annuelles en PM<sub>2,5</sub> de 10 µg/m<sup>3</sup> ou en PM<sub>10</sub> de 20 µg/m<sup>3</sup> et un maximum journalier d'ozone de 100 µg/m<sup>3</sup>)<sup>[2]</sup>. Une mauvaise qualité de l'air est aussi probablement à l'origine de 15 à 30 % des nouveaux cas d'asthme ou de maladies pulmonaires et cardiaques, chez les populations résidant à proximité de routes fréquentées.

Une étude sanitaire<sup>[4]</sup> menée entre 2007 et 2010 et concernant 17 agglomérations urbaines françaises, dont Lille et Lens-Douai, a ainsi

montré l'influence des concentrations en particules fines (PM<sub>10</sub>) dans l'air sur la mortalité, même à des concentrations moyennes annuelles conformes à la réglementation européenne (< 40 µg/m<sup>3</sup>).

L'augmentation des niveaux de PM<sub>10</sub> de 10 µg/m<sup>3</sup> dans ces 17 villes se traduirait par une hausse de 0,51 % de la mortalité non accidentelle sur les personnes de tout âge et de 0,55 % de la mortalité cardiovasculaire. **L'exposition aiguë lors de pics de pollution ne doit pas éclipser l'exposition à des quantités plus faibles de polluants sur une longue durée (exposition chronique), toute aussi préoccupante en terme de santé publique. Ces études soulignent la nécessité d'agir pour diminuer les niveaux de particules en France.**

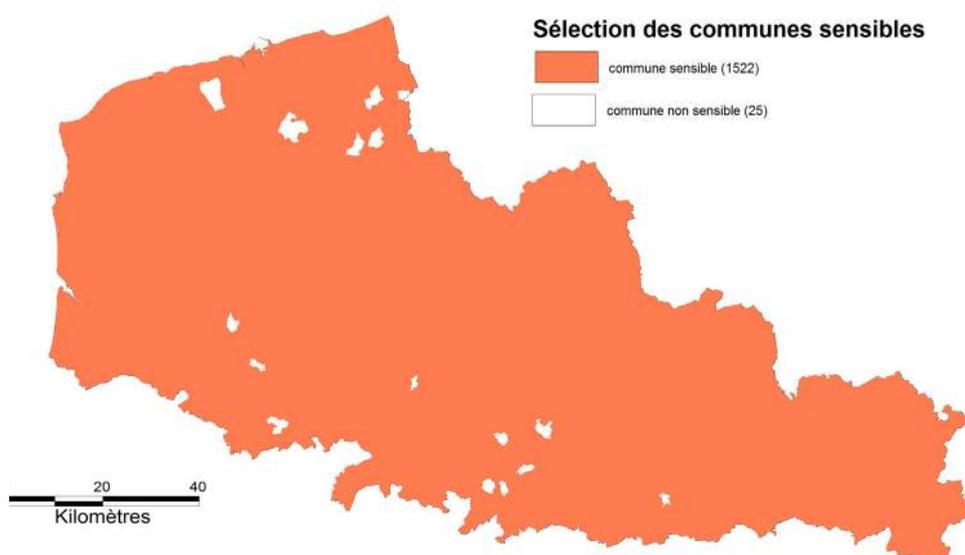
[1] Etudes d'Impacts Sanitaires de la Pollution Atmosphérique (EIS-PA) en Nord - Pas-de-Calais

[2] Programme Européen APHEKOM [www.aphekom.org](http://www.aphekom.org)

[3] En 2012, le CIRC (Centre International de Recherche sur le Cancer - OMS) a classé la pollution de l'air extérieur et la pollution particulaire comme cancérigène pour l'Homme

[4] Invs-Bulletin Epidémiologique Hebdomadaire du 6 janvier 2015

## VOTRE TERRITOIRE, EN ZONE "SENSIBLE"



La carte des zones sensibles, établie sur la base de la méthodologie définie au niveau national dans le cadre du SRCAE\*, intègre la quasi-totalité de la région Nord - Pas-de-Calais, avec 1522 communes sensibles sur 1547 communes constituant la région.

Cette carte des zones sensibles illustre la vulnérabilité de la région aux poussières en suspension et au dioxyde d'azote. Elle se caractérise par une quasi-totalité de la région soumise à un dépassement ou potentiel dépassement de la valeur limite journalière fixée pour les poussières en suspension.

De fait, l'échelle régionale pour une première mise en place d'orientations de réduction des émissions de poussières en suspension (préconisations du plan Particules notamment) s'avère incontournable.

Cette carte a été élaborée sur des données de 2007 à 2009, une version plus récente est en cours de réalisation.

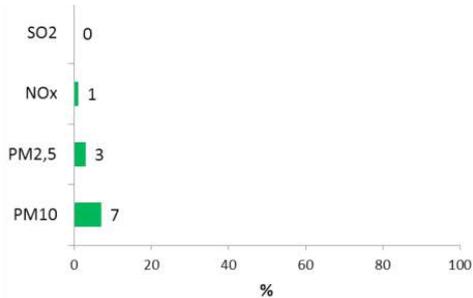
\*SRCAE : schéma régional du climat, de l'air et de l'énergie.

# D'OÙ VIENNENT LES POLLUANTS SUR MON TERRITOIRE ?

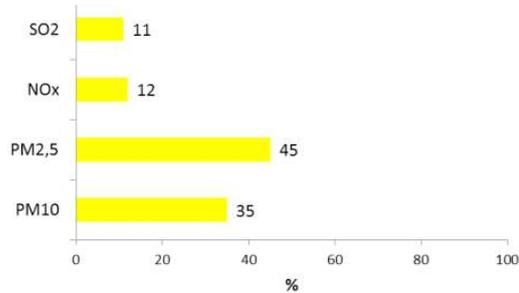


## CONTRIBUTION DES SECTEURS D'ACTIVITÉS AUX ÉMISSIONS DE 4 POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES RÉGLEMENTÉS

### AGRICULTURE



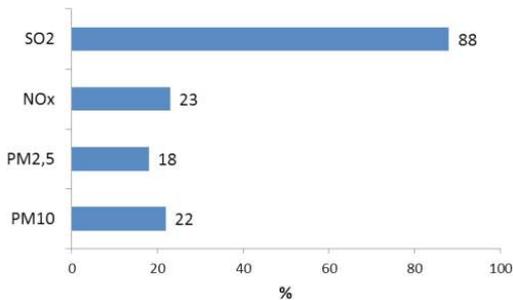
### RESIDENTIEL - TERTIAIRE



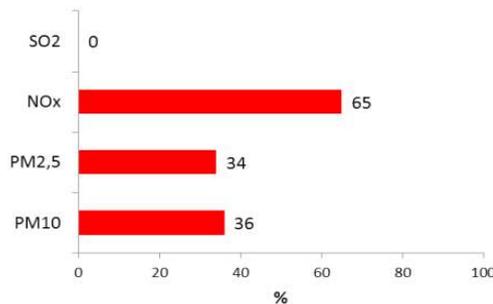
#### LÉGENDE :

- SO<sub>2</sub> : Dioxyde de soufre
- NO<sub>x</sub> : Oxyde d'azote (NO + NO<sub>2</sub>)
- PM<sub>2,5</sub> : Particules de taille < 2,5 µm
- PM<sub>10</sub> : Particules de taille < 10 µm

### INDUSTRIE



### TRANSPORT



#### À NOTER :

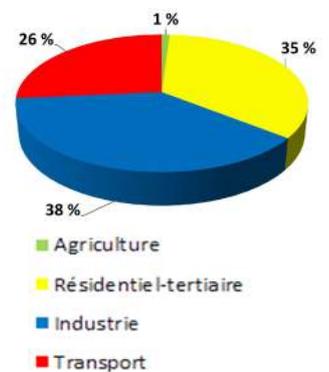
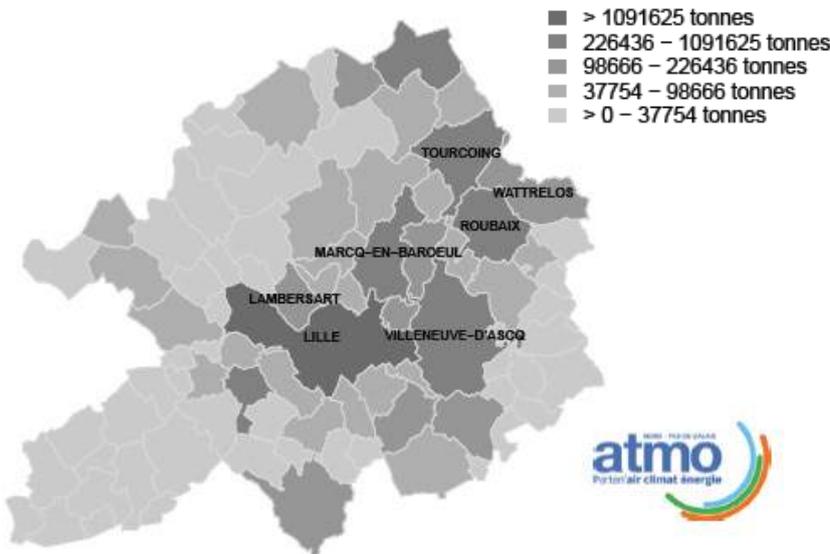
Pour être cohérent avec la méthodologie du CITEPA (Centre Interprofessionnel Technique d'Études de la Pollution Atmosphérique), les oxydes d'azote et les Composés Organiques Volatils Non Méthaniques émis par certaines activités de l'agriculture (élevage et culture) ne sont pas pris en compte dans les émissions. Le secteur «industrie» regroupe les émissions liées à l'industrie manufacturière, à la construction et à la transformation de l'énergie, celui du «transport» inclut les émissions liées aux transports routiers et non routiers.  
Source : A2010\_M2012\_V2

Sur la Métropole Européenne de Lille, le secteur de l'industrie domine largement les émissions de dioxyde de soufre et participe à environ 20 % des émissions d'oxydes d'azote et particules. Le secteur du transport est le premier émetteur de NO<sub>x</sub> (65 % des émissions) et contribue environ à 35 % des émissions de particules PM<sub>10</sub> et PM<sub>2,5</sub>. Le secteur résidentiel-tertiaire émet près de la moitié des particules PM<sub>2,5</sub> et apporte également une contribution importante aux émissions de PM<sub>10</sub>. Le secteur agricole apporte une faible contribution aux émissions de particules, notamment PM<sub>10</sub> avec 7 % des émissions.

## LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE (GES) EXPRIMÉES EN TONNES ÉQUIVALENT CO<sub>2</sub>\*



### RÉPARTITION DES ÉMISSIONS DE GES PAR SECTEUR D'ACTIVITÉ



Les émissions de GES sont réparties entre 3 secteurs d'activité : l'industrie (38 %), le secteur résidentiel-tertiaire (35 %) et le secteur du transport (26 %). Géographiquement, c'est la commune de Lille qui connaît les émissions les plus élevées ; avec un total estimé à 1,6 millions de tonnes pour l'année 2010.

\*Le calcul des émissions de GES en équivalent CO<sub>2</sub> prend en compte 6 polluants : dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), méthane (CH<sub>4</sub>), protoxyde d'azote (N<sub>2</sub>O), hydrofluorocarbure (HFC), perfluorocarbure (PFC) et hexafluorure de soufre (SF<sub>6</sub>). Les émissions sont exprimées en tonnes équivalent CO<sub>2</sub>.

Fond de carte BD TOPO® – © IGN Paris – 2010



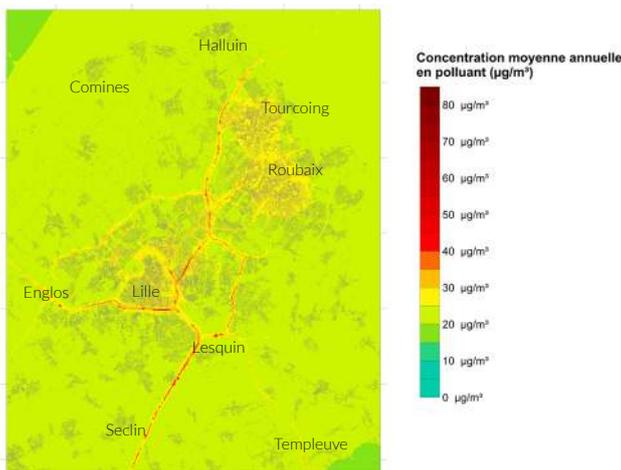
# QUELLE QUALITÉ DE L'AIR SUR MON TERRITOIRE EN 2014 ?

## AU REGARD...

### ... DE LA MODÉLISATION

#### MODÉLISATION URBAINE DES CONCENTRATIONS MOYENNES ANNUELLES

**Particules en suspension (PM10)**



**Dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>)**



Les cartes de concentrations, réalisées à l'aide d'un modèle urbain couvrant une partie de l'agglomération de Lille, mettent en évidence l'influence du trafic automobile sur les concentrations moyennes annuelles en dioxyde d'azote (à droite) et particules PM10 (à gauche). Les concentrations sont de l'ordre de 10 à 20 µg/m<sup>3</sup> en périphérie de l'agglomération (en vert) et tendent à augmenter à mesure que l'on s'approche du centre et des grands axes routiers. Des dépassements des valeurs limites en moyenne annuelle (en rouge) existent pour ces polluants en proximité des principaux axes comme l'A25 ou l'A1, en particulier pour le dioxyde d'azote qui présente une surface exposée plus importante.

### ... DE L'INDICE DE LA QUALITÉ DE L'AIR

Les agglomérations de la Métropole Européenne de Lille ont enregistré une qualité de l'air majoritairement bonne, voire très bonne, 70 à 80 % de l'année (respectivement pour les agglomérations de Lille et d'Armentières) contre 77 % pour l'ensemble de la région. Toutefois, l'agglomération de Lille comptabilise 17 jours au cours desquels la qualité de l'air était mauvaise à très mauvaise, soit 6 jours de plus que la moyenne régionale et celle d'Armentières 6 jours, soit cinq jours de moins que la moyenne régionale. La MEL présente ainsi une qualité de l'air moins bonne que les autres agglomérations de la région.

Répartition des indices de qualité de l'air (Atmo) en 2014



L'indice Atmo est calculé à partir des mesures des stations urbaines et périurbaines (pollution de fond) des 4 polluants suivants : ozone, dioxyde de soufre, particules PM10 et dioxyde d'azote.

Le sous-indice le plus élevé, attribué à chacun de ces polluants, détermine la valeur globale de l'indice de la qualité de l'air, sur une échelle de 1 à 10.

### ... DE LA RÉGLEMENTATION

Polluants	Respect des valeurs réglementaires	
	sur le territoire	au niveau de la région
Dioxyde d'azote	●	●
Particules PM10	●	●
Particules PM2,5	● OQ	● OQ
Ozone	● OLT	● OLT
Dioxyde de soufre	●	●
Monoxyde de carbone	-	●
Benzène	●	●
Benzo(a)pyrène	●	●
Métaux lourds	●	●

● valeurs réglementaires respectées  
 ● valeurs réglementaires non respectées  
 - mesures absentes, non évaluable ou non représentatives (< 90% de données valides)  
 OQ : objectifs de qualité    OLT : objectifs à long terme

En 2014, les valeurs réglementaires sont respectées par toutes les stations de mesures de la Métropole Européenne de Lille, sauf les objectifs à long terme pour l'ozone (pour la protection de la santé et pour la protection de la végétation) et l'objectif de qualité pour les particules fines PM2,5. Ceci est également observé sur le reste de la région.

Retrouvez les valeurs réglementaires détaillées sur le site [www.atmo-npdc.fr](http://www.atmo-npdc.fr) et dans le bilan régional 2014.

## ... DES ÉPISODES DE POLLUTION



Pour l'année 2014, 17 épisodes de pollution\* ont été observés dans le Nord - Pas-de-Calais, uniquement liés aux particules PM10 (15 à l'échelle régionale et 2 restreints à l'agglomération dunkerquoise).

Ces épisodes, s'étalant de mars à décembre, représentent au total 53 jours pour la région et 4 pour l'agglomération de Dunkerque. L'année 2014 enregistre ainsi 32 jours de moins qu'en 2013.

Le maximum de jours est observé au 3<sup>e</sup> trimestre avec 17 jours de dépassements (principalement concentrés sur le mois de septembre) et le minimum au 4<sup>e</sup> trimestre avec 9 jours.

Seuls deux épisodes ont été enregistrés lors du 1<sup>er</sup> trimestre, néanmoins ceux-ci ont été plus longs, avec une durée maximale enregistrée du 6 au 16 mars (10 jours).

Le niveau d'alerte a été atteint à trois reprises sur la région, pendant une durée totale de 8 jours, dont 5 concentrés uniquement au mois de mars.

\* Un épisode de pollution correspond à un ou plusieurs jour(s) consécutif(s) au cours desquels les niveaux réglementaires de la procédure d'alerte régionale ont été atteints.

### Polluants concernés

- Particules en suspension
- Ozone
- Dioxyde d'azote
- Dioxyde de soufre

### Niveau déclenché

- Information et recommandation
- Alerte

## RÉPARTITION DES ÉPISODES DE POLLUTION EN 2014



## LA SURVEILLANCE SUR MON TERRITOIRE EN 2014

### POINTS DE MESURES ET ÉTUDES MENÉES



#### Typologie des stations fixes

- Urbaine
- Périurbaine
- Rurale
- Proximité industrielle
- Proximité automobile
- Observation spécifique
- Données météo

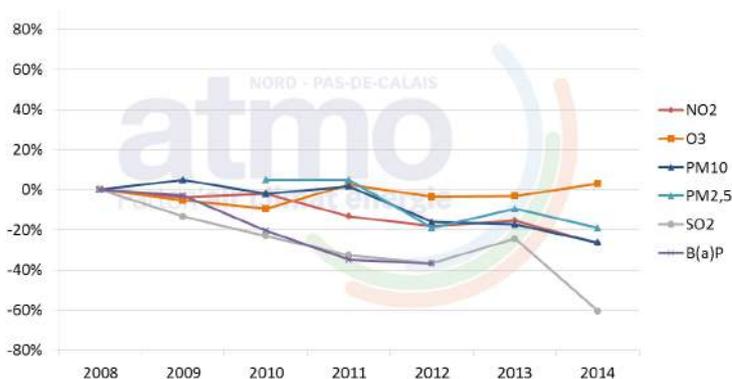
● Études menées sur votre territoire

# ÉVOLUTION DE LA QUALITÉ DE L'AIR SUR MON TERRITOIRE DEPUIS 2008

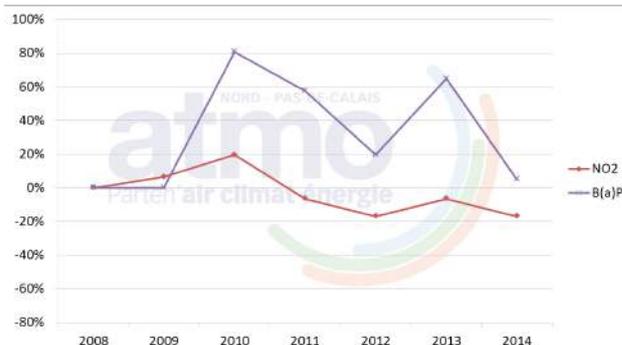
## ÉVOLUTION PLURIANNUELLE DES CONCENTRATIONS EN POLLUANTS

(STATIONS DU TERRITOIRE REGROUPÉES PAR TYPOLOGIE, EN % PAR RAPPORT À L'ANNÉE 2008)

### STATIONS PERIURBAINES-URBAINES



### STATIONS DE PROXIMITÉ (INDUSTRIELLE ET AUTOMOBILE)



**AIDE À LA LECTURE :** Ces graphes représentent l'évolution pluriannuelle des concentrations des principaux polluants réglementés de votre territoire. Elles sont exprimées en pourcentage des moyennes annuelles par rapport à l'année de référence 2008.

**PRÉCAUTIONS DE LECTURE :** L'évolution importante en pourcentage ne traduit pas forcément l'évolution importante des concentrations. Une augmentation de 1 µg/m<sup>3</sup> sur des concentrations très faibles se traduira par un fort pourcentage sans pour autant être significative (limite de détection des appareils). Le nombre de stations peut évoluer d'une année sur l'autre. Les écarts observés peuvent être dus aux variations interannuelles des conditions météorologiques. Pour certaines années, les mesures n'ont pas été représentées en raison de déplacements ou d'arrêts des points de surveillance ou d'une non représentativité des mesures.

#### LÉGENDE :

- NO<sub>2</sub> dioxyde d'azote
- O<sub>3</sub> ozone
- PM10 particules en suspension PM10
- PM2,5 particules en suspension PM2,5
- SO<sub>2</sub> dioxyde de soufre
- B(a)P Benzo(a)Pyrène

Au niveau de la Métropole Européenne de Lille, pour les stations périurbaines-urbaines, seul l'ozone (O<sub>3</sub>) a une évolution relativement stable (entre -10 % en 2010 et +5 % en 2011), même si on observe une légère tendance à la hausse depuis 2012 (3% de hausse entre 2008 et 2014). Les concentrations des autres polluants ont tendance à diminuer globalement. Le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) a baissé de 27 % en 2014. Les particules en suspension PM10 sont en baisse depuis 2011 (-26 % entre 2008 et 2014), alors qu'elles étaient 5% plus élevées en 2009 qu'en 2008. L'évolution des particules en suspension PM2,5 est semblable à celle des PM10, avec une hausse de 5 % en 2010 et 2011 par rapport à 2008 mais une baisse de 19 % entre 2008 et 2014. Le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>) a connu une diminution de 61 % entre 2008 et 2014 (seule l'année 2013 marque une discontinuité). Ces constats sont à relativiser au regard des très faibles concentrations relevées, qui peuvent engendrer de très fortes variations en pourcentage sans pour autant évoluer significativement. Le Benzo(a)Pyrène (B(a)P) n'est mesuré que jusqu'en 2012 (fin de l'évaluation préliminaire). Les prélèvements n'ont pas été maintenus car les seuils d'évaluation réglementaire n'ont pas été dépassés. Les concentrations de B(a)P ont diminué depuis 2007 (baisse de 37 % entre 2007 et 2012).

Pour les stations de proximité (uniquement automobile), le dioxyde d'azote a connu une augmentation jusqu'en 2010 (20 % de hausse entre 2008 et 2014) puis a diminué (baisse de 17 % entre 2008 et 2014). Les courbes sont très similaires entre les deux typologies. L'évolution du Benzo(a)Pyrène (B(a)P) est plus variable (au maximum il a été 81 % plus élevé en 2010 qu'en 2008, mais n'est plus que 5 % plus élevé en 2014 qu'en 2008). Pour information, les particules en suspension n'apparaissent pas sur le graphe « proximité » car les mesures ne sont disponibles qu'à partir de 2011.



## S'informer sur la qualité de l'air

atmo Nord – Pas-de-Calais vous propose de recevoir gratuitement :

- Des informations par SMS ou email en cas d'épisode de pollution ;
  - Des SMS vous indiquant la qualité de l'air prévue pour le lendemain sur l'agglomération de votre choix ;
  - Une newsletter par email concernant la qualité de l'air en région et les actualités de l'association.
- Pour en savoir plus : [www.atmo-npdc.fr](http://www.atmo-npdc.fr)

atmo Nord – Pas-de-Calais met à votre disposition ses supports pédagogiques et vous accompagne pour vos projets :

- Prêt de matériel pédagogique (mallettes, dépliants, jeux, guides, etc.) ;
- Site pédagogique Encyclopollens : [www.encyclopollens.fr](http://www.encyclopollens.fr) ;
- Vidéos/animations.

Pour en savoir plus ou vous abonner, rendez-vous sur le site [www.atmo-npdc.fr/publications/telechargements/accedez-aux-telechargements.html](http://www.atmo-npdc.fr/publications/telechargements/accedez-aux-telechargements.html)

# ATMO NORD - PAS-DE-CALAIS

## PERSPECTIVES

Si la qualité de l'air en 2014 présente globalement des résultats conformes à la réglementation pour certains polluants avec, parfois même, une tendance à la baisse depuis plusieurs années, d'autres polluants en revanche, continuent à requérir toute notre attention.

La problématique des particules fines reste un enjeu important, en région comme au niveau local, tout comme l'ozone, dépassant chaque année les objectifs réglementaires. En attestent également les épisodes de pollution, régulièrement constatés en Nord - Pas-de-Calais, alors même que la météorologie plutôt maussade en 2014 a pu jouer un rôle assez favorable dans les résultats enregistrés.

Ainsi les actions entreprises en faveur de la qualité de l'air ne peuvent être qu'encouragées, tant au niveau national (via par exemple le plan particules) qu'au niveau régional (Plan de Protection de l'Atmosphère) ou local (intégration de la qualité de l'air dans les plans climat, les plans de déplacement urbain ou les plans locaux d'urbanisme). Leur efficacité passe dans leur capacité à mobiliser tous les secteurs émetteurs de polluants (le transport, l'industrie, le chauffage ou encore l'agriculture) mais aussi à proposer des indicateurs de suivi adéquats, mesurables, ajustables.

La dynamique territoriale et associative d'atmo Nord - Pas-de-Calais contribue à recueillir vos attentes locales et régionales, à vous proposer une aide à la décision. Pour pouvoir vous accompagner au plus près, elle poursuit cette année le développement de ses outils de modélisation de la qualité de l'air. Elle pourra grâce à eux évaluer les concentrations des polluants à l'échelle de la région jusqu'à la rue, sur certaines agglomérations. Ils permettront également d'estimer l'évolution des concentrations, selon les différentes actions envisagées.

Notre partenariat se poursuivra également, sur votre territoire, au travers d'actions de concertations régulières (comités territoriaux, groupes de travail, etc.), d'informations spécifiques (présentation en commission, bilan territorial, veille, etc.) et pourra s'accompagner de travaux convergents Air Climat Energie dans le cadre du pacte associatif ou de projets personnalisés.

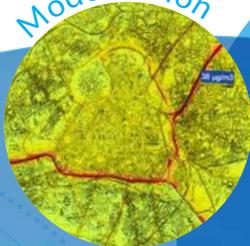
Cette année, l'association initiera aussi avec vous et ses autres membres, la révision de son Plan Régional de Surveillance de la Qualité de l'Air (PRSQA) pour la période 2017 - 2020. Cette nouvelle feuille de route établira la nouvelle stratégie de surveillance, d'évaluation, d'information des populations en réponse aux enjeux Santé, Air Climat Énergie et aux exigences réglementaires.

Cette année verra également évoluer le dispositif d'information et d'alerte des populations lors des épisodes de pollution, avec notamment un changement de nos pratiques.

En effet, atmo Nord-Pas-de-Calais alerte depuis janvier 2015 sur prévision, si les concentrations de polluants atmosphériques risquent de dépasser un des niveaux réglementaires dans la région et non plus sur des dépassements constatés. Ce nouveau principe de caractérisation des épisodes de pollution permet d'informer les populations par anticipation et ainsi, aux personnes les plus sensibles d'adapter leurs activités.

2015 sera l'aboutissement d'une démarche mise en œuvre depuis plusieurs années pour garantir la conformité des mesures et des données de modélisation, la fiabilité des résultats et de leur interprétation, leur compréhension et la transparence dans leur diffusion. L'accent sera en effet mis sur le management par la qualité pour une certification ISO 9001, fin 2015.

Modélisation



Station mobile



Tube passif



Préleveur



Station fixe



### MOYENS POUR SURVEILLER ET ÉVALUER LA QUALITÉ DE L'AIR

atmo Nord - Pas-de-Calais s'appuie sur des techniques de modélisation urbaine et dispose de stations de mesures de la qualité de l'air fixes et mobiles, de préleveurs et d'échantillonneurs pour prévoir et surveiller la qualité de l'air sur l'ensemble de la région.

### CHIFFRES CLEFS 2014

46

SITES FIXES DE MESURES

102

ADHÉRENTS ET 37 SALARIÉS

4

COLLÈGES IMPLIQUÉS

28

ASSOCIATIONS DE SURVEILLANCE EN FRANCE

> 30

POLLUANTS SURVEILLÉS

19

ÉTUDES RÉALISÉES

20

ÉPISODES DE POLLUTIONS

Retrouvez toutes nos mesures en temps réel, nos prévisions et nos rapports d'études sur [www.atmo-npdc.fr](http://www.atmo-npdc.fr)

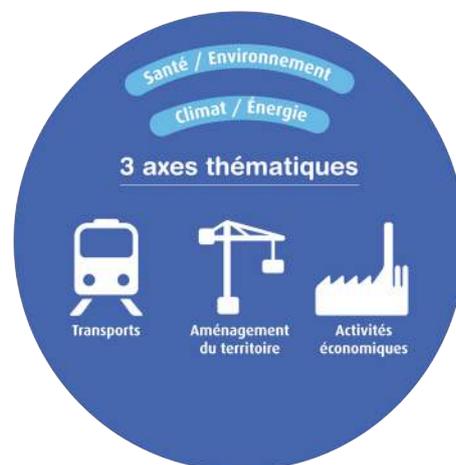
## Association pour la surveillance et l'évaluation de l'atmosphère en Nord - Pas-de-Calais

### NOTRE ORGANISATION

atmo Nord - Pas-de-Calais est constituée des acteurs régionaux impliqués dans la gouvernance locale de l'atmosphère (les collectivités, les services de l'État, les émetteurs de polluants atmosphériques, les associations). Ils définissent ensemble le Programme de Surveillance de la Qualité de l'Air du Nord - Pas-de-Calais.

### NOS MISSIONS

S'appuyant sur ce programme, atmo Nord - Pas-de-Calais surveille les polluants atmosphériques, informe, alerte et met à la disposition de ses adhérents ses outils d'aide à la décision pour les accompagner dans la mise en œuvre de leurs projets.



### POURQUOI ADHÉRER À ATMO NORD - PAS-DE-CALAIS ?

En tant que membre d'atmo Nord - Pas-de-Calais :

**vous contribuez à une surveillance régionale indépendante, efficace et adaptée** aux enjeux régionaux dans le cadre du « pacte associatif » (participation aux différentes réunions de concertation pour contribuer à définir les programmes d'actions Air Climat Énergie) ;

**vous entrez dans une dynamique collective**, en participant aux programmes collectifs d'intérêt général avec d'autres partenaires, pour une mutualisation des moyens ;

**vous bénéficiez d'un accompagnement personnalisé** dans le cadre du « pacte associatif », mais aussi sur des études plus spécifiques pour votre collectivité ou votre territoire.

**atmo Nord - Pas-de-Calais**  
55 place Rihour - 59044 Lille Cedex  
Tél. : 03 59 08 37 30 - Fax : 03 59 08 37 31  
contact@atmo-npdc.fr  
[www.atmo-npdc.fr](http://www.atmo-npdc.fr)