

## QUELLE QUALITÉ DE L'AIR À CALAIS ?

Atmo Hauts-de-France publie les résultats des mesures de la qualité de l'air en proximité portuaire.

Dans le cadre de son programme de surveillance, l'Observatoire de l'Air évalue les concentrations de polluants en proximité immédiate du Terminal Ferry de Calais. Les mesures effectuées en 2016 viennent compléter celles de 2007, 2009 et 2014, réalisées elles-aussi en proximité portuaire.

Atmo Hauts-de-France a installé une station mobile à l'Ecluse Carnot, à côté du Terminal Ferry de Calais, au plus proche du trafic maritime. Les mesures ont été effectuées sur trois périodes : une printanière du 11 avril au 22 mai, une estivale du 8 août au 2 octobre, et une automnale du 17 novembre au 27 décembre 2016.

Dix polluants ont été surveillés : le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>), le monoxyde d'azote (NO), le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), l'ozone (O<sub>3</sub>), les particules en suspension PM10<sup>1</sup> et PM2.5<sup>1</sup>, ainsi que des métaux lourds : arsenic (As), cadmium (Cd), nickel (Ni) et plomb (Pb).

### Des polluants plus ou moins influencés par le trafic maritime

Tous les polluants étudiés ont respecté les valeurs réglementaires sauf l'ozone, pour lequel l'objectif de qualité n'est pas rempli (comme sur d'autres stations de la région).

Lors de cette campagne 2016, et pour l'ensemble des polluants étudiés, il apparaît que **les concentrations observées en oxydes d'azote, et dans une moindre mesure en ozone, sont influencées par le trafic maritime** avec des moyennes plus élevées. Par ailleurs, **une influence a pu aussi avoir lieu, ponctuellement, sur les particules fines PM2.5.**

En revanche, **le trafic maritime n'a pas eu d'incidence sur les concentrations en métaux lourds, en dioxyde de soufre et en particules PM10**, et ce, quelle que soit la direction des vents.

Globalement, la zone de l'étude a bénéficié de bonnes conditions de dispersion des polluants, comme c'est généralement le cas grâce aux conditions météorologiques en bordure de mer.

<sup>1</sup> Particules PM10 et PM2.5 = particules en suspension dont le diamètre est inférieur à 10 micromètres (<10 µm) ou inférieur à 2,5 micromètres (<2,5 µm)

66

### L'étude en chiffres

10 polluants surveillés

10 semaines de mesures en 2016

4<sup>e</sup> étude en proximité portuaire après celles de 2007, 2009 et 2014

99



© Atmo Hauts-de-France

Téléchargez le rapport d'étude complet :

**Rapport Calais 2016**

sur [www.atmo-hdf.fr](http://www.atmo-hdf.fr) (rubrique Publications)



Atmo Hauts-de-France, l'Observatoire de l'Air, surveille, informe, accompagne sur la qualité de l'air en Hauts-de-France. Il s'appuie sur une expertise de 40 ans pour répondre aux enjeux majeurs tels que la santé, le climat, l'aménagement du territoire, les transports, etc. Agréé par le Ministère en charge de l'Écologie et du Développement Durable et organisé sur les principes de collégialité et d'impartialité, Atmo Hauts-de-France développe son programme régional de surveillance de l'air 2017-2021, en lien avec les thématiques Santé, Climat et Énergie.

## CONTACT

Céline DEROSIAUX  
Mob. : 06 85 55 80 58  
contact@atmo-hdf.fr

Atmo Hauts-de-France  
55 place Rihour, 59044 Lille Cedex  
Tél. : 03 59 08 37 30  
[www.atmo-hdf.fr](http://www.atmo-hdf.fr)