

VILLE DURABLE 1

AMÉNAGER ET RÉINVENTER NOS VILLES POUR MIEUX RESPIRER

PROJET VILLE DURABLE



CONTEXTE

76 % de la population du Nord - Pas-de-Calais vit en milieu urbain. Elle est exposée à des concentrations de polluants atmosphériques parfois supérieures aux normes européennes et aux recommandations de l'OMS. Par exemple, l'étude européenne aphekom, menée en 2011, a démontré qu'un lillois (de 30 ans) pourrait gagner près de 6 mois d'espérance de vie, si les valeurs limites en PM2,5 (poussières fines) étaient respectées. Une large part des polluants atmosphériques est essentiellement liée aux rejets résidentiels et aux transports. Leurs effets sur la santé sont préjudiciables (irritation des bronches, déclenchement de crise d'asthme, altération pulmonaire, pathologies cardiovasculaires). **Certains de ces polluants ont des propriétés mutagènes et cancérigènes.**

Les orientations régionales du Nord - Pas-de-Calais préconisent une « reconstruction des villes sur elles-mêmes » pour lutter contre l'étalement urbain dans cette problématique de pollution urbaine. Ces préconisations mettent également l'accent sur la densification des centralités urbaines, en lien avec les transports en commun.

La qualité de l'air se trouve au carrefour de ces différents enjeux. Mais le niveau actuel de connaissances ne permet pas toujours de l'intégrer dans les politiques d'aménagement.

ENJEUX

COMMENT RÉDUIRE L'EXPOSITION DES POPULATIONS AUX POLLUTIONS ATMOSPHÉRIQUES ?

- Quelles initiatives ont déjà permis d'aménager la ville avec des quartiers compacts, vivants, réduisant les distances à parcourir, avec une bonne desserte de transport en commun, avec une organisation et une architecture favorables à une meilleure qualité de l'air ?
- Comment les agglomérations de la région peuvent-elles bénéficier de ces expériences positives ?

Autant de questions essentielles auxquelles sont confrontés les décideurs, les aménageurs dans leurs politiques publiques et dans leurs choix. Cette analyse comparative de différentes expériences, menées en France et en Europe, vise à apporter des premiers éléments de réponse et à évaluer leur applicabilité sur nos territoires.

PROJET COFINANCÉ
par atmo Nord - Pas-de-Calais et grâce au soutien de :



COMITÉ DE PILOTAGE DU PROJET :

- Agence Régionale de Santé (ARS) Nord - Pas-de-Calais
- Communauté Urbaine de Dunkerque (CUD)
- Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Nord - Pas-de-Calais
- Agence d'Urbanisme et de développement de la région Flandre-Dunkerque (AGUR)
- Association pour la Prévention de la Pollution Atmosphérique (APPA)
- atmo Nord - Pas-de-Calais

FICHES DISPONIBLES

FICHES « VILLE DURABLE ET TRANSPORTS »

Quels aménagements et types de transports sont favorables à une meilleure qualité de l'air ?

1. Zones à faibles émissions - Low Emission Zone (LEZ)
2. Limitation de vitesse sur voies rapides et urbaines
3. Transports en commun et autres modes alternatifs
4. Initiatives de mobilités « douces »
5. Plan de mobilité ou Plan de déplacements

FICHES « VILLE DURABLE ET URBANISME »

Quels aménagements et types d'architectures sont favorables à une meilleure qualité de l'air ?

1. Etalement Urbain
2. Aménagement d'un quartier favorable à la qualité de l'air
3. Végétaliser la ville pour créer un environnement urbain sain et durable

FICHE BIBLIOGRAPHIE