

Valeurs réglementaires en air extérieur

Polluant	Valeurs réglementaires en air extérieur en vigueur (Décrets N°98-360, 2002-213, 2003-1085, 2007-1479, 2008-1152, 2010-1250 et Directive 2008/50/CE)				Procédure d'alerte (Arrêté interdépartemental Nord Pas-de-Calais du 26 mai 1997, modifié en novembre 1998, septembre 2000, mai 2002, juin 2004, août 2005 et janvier 2012 + Arrêté interministériel du 26 mars 2014)		Unité de mesure
	Moyenne annuelle	Moyenne journalière	Moyenne horaire	Maximum journalier de la moyenne glissante sur 8 heures	Niveau d'information et de recommandation	Niveau d'alerte	
Dioxyde de soufre SO ₂	50 <i>(Objectif de qualité)</i>	125 <i>jusqu'à 3 jours de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 99,2 (Valeur limite)</i>	350 <i>jusqu'à 24 heures de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 99,7 (Valeur limite)</i>		300 en moyenne horaire	500 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives	µg/m ³
Dioxyde d'azote NO ₂	40 <i>(Valeur limite)</i>		200 <i>jusqu'à 18 heures de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 99,8 (Valeur limite)</i>		200 en moyenne horaire	400 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives ou 200 en moyenne horaire**	
Particules en suspension PM ₁₀	30 <i>(Objectif de qualité)</i> 40 <i>(Valeur limite)</i>	50 <i>jusqu'à 35 jours de dépassement autorisés par an, éq. Percentile 90,4 (Valeur limite)</i>			50 à partir de 2015 en moyenne sur 24 heures 50 entre 2012 et 2014 en moyenne glissante sur 24 heures 80 jusqu'en 2011 en moyenne glissante sur 24 heures	80 à partir de 2015 en moyenne sur 24 heures 80 entre 2012 et 2014 en moyenne glissante sur 24 heures 125 jusqu'en 2011 en moyenne glissante sur 24 heures	
Particules en suspension PM _{2,5}	10 <i>(Objectif de qualité)</i> 20 à partir de 2011 <i>(Valeur cible)</i> 25 à partir de 2015 26 en 2013 et 2014 27 en 2012 28 en 2011 <i>(Valeurs limites)</i>						
Ozone O ₃			AOT40* de mai à juillet, de 8h à 20h CET = 6 000 par an, pour la protection de la végétation <i>(Objectif de qualité applicable à partir du 01/01/2008)</i>	120 pour la protection de la santé <i>(Objectif à long terme)</i>	180 en moyenne horaire	Seuil 1 : 240 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives	
			AOT40* de mai à juillet, de 8h à 20h CET = 18 000 par an en moyenne sur 5 ans (voire 3 ans), pour la protection de la végétation <i>(Valeur cible applicable à partir du 01/01/2010)</i>	120 <i>jusqu'à 25 jours de dépassement autorisés par an en moyenne sur 3 ans (voire 1 an) pour la protection de la santé (Valeur cible applicable à partir du 01/01/2010)</i>		Seuil 2 : 300 en moyenne horaire pendant 3 heures consécutives Seuil 3 : 360 en moyenne horaire	

* AOT40 = la somme des différences entre les concentrations horaires en ozone supérieures à 80 µg/m³ et 80 µg/m³ (soit 40 ppb), basée uniquement sur les valeurs horaires mesurées de 8h à 20h CET sur la période de mai à juillet.

** 200 µg/m³ en moyenne horaire si la procédure d'information et de recommandation pour le dioxyde d'azote a été déclenchée la veille et le jour même et que les prévisions font craindre un nouveau risque de déclenchement pour le lendemain.

Valeurs réglementaires en air extérieur

Polluant	Valeurs réglementaires en air extérieur en vigueur (Décrets N°98-360, 2002-213, 2003-1085, 2007-1479, 2008-1152, 2010-1250 et Directive 2008/50/CE)				Procédure d'alerte (Arrêté interdépartemental Nord Pas-de-Calais du 26 mai 1997, modifié en novembre 1998, septembre 2000, mai 2002, juin 2004, août 2005 et janvier 2012 + Arrêté du 26 mars 2014)		Unité de mesure
	Moyenne annuelle	Moyenne journalière	Moyenne horaire	Maximum journalier de la moyenne glissante sur 8 heures	Niveau d'information et de recommandation	Niveau d'alerte	
Monoxyde de carbone CO				10 (Valeur limite)			mg/m ³
Benzène C ₆ H ₆	2 (Objectif de qualité)						µg/m ³
	5 (Valeur limite)						
Plomb Pb	0.25 (Objectif de qualité)						µg/m ³
	0,5 (Valeur limite)						
Arsenic As	6 (Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)						ng/m ³
Cadmium Cd	5 (Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)						
Nickel Ni	20 (Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)						
Benzo(a)pyrène B(a)P	1 (Valeur cible applicable à partir du 31/12/2012)						

Réglementation en vigueur
Source : Atmo Hauts-de-France
Mise à jour le 12/10/2020

Résultats de mesure du dioxyde de soufre SO2

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en µg/m³)													Percentile 99,2 (en µg/m³)										Percentile 99,7 (en µg/m³)													
							2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019							
Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	périurbaine	2009	2017	2	1	1	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Pas-de-Calais	Noeux-les-Mines	BE5	CA de Béthune-Bruaux, Artois-Lys Romane	périurbaine	1998	2011	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Pas-de-Calais	Outreau	BO2	CA du Boulonnais	périurbaine	2001	2017	2	2	1	-	0	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Pas-de-Calais	Calais Place d'Armes	CA4	CA du Calaisis	proximité automobile	2001	2012	6	4	4	-	-	-	-	-	-	-	22	17	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	35	23	-	-			
Pas-de-Calais	Calais EREA	CA7	CA du Calaisis	proximité industrielle	2007	2017	10	4	3	4	4	3	1	-	-	-	109	33	24	33	36	22	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	82	89	100	64	51	14	-	-
Pas-de-Calais	Calais Berthelot	CA8	CA du Calaisis	urbaine	2007	2017	3	1	1	2	2	1	1	-	-	-	12	10	5	9	7	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	21	11	17	20	16	15	-	-
Pas-de-Calais	Calais Parmentier	CA9	CA du Calaisis	urbaine	2008	-	1	2	1	1	1	2	1	1	-	-	2	8	11	14	6	24	10	9	8	-	-	9	17	26	30	18	37	28	20	21	-	-	28				
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	2000	2010	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord	Dunkerque Port Est	DK3	CU de Dunkerque	proximité industrielle	1979	2017	6	5	3	8	11	3	1	2	-	-	40	39	27	50	77	30	9	14	-	-	-	-	-	-	-	-	120	69	65	118	142	68	23	48	-	-	
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2007	2017	2	2	2	2	2	1	1	-	-	-	8	6	8	8	9	7	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord	St Pol/Mer Nord	DK7	CU de Dunkerque	urbaine	1979	2017	7	6	6	5	7	6	5	-	-	-	46	37	40	45	40	47	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	101	103	93	117	120	88	-	-		
Nord	Mardick	DKC	CU de Dunkerque	proximité industrielle	1979	-	5	2	3	4	3	2	1	2	4	2	35	27	30	25	26	25	17	15	21	18	-	-	-	-	-	74	78	81	64	69	77	39	47	56	50		
Nord	Loon-Plage	DKD	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2007	2018	4	2	2	4	3	2	2	2	-	-	30	19	12	22	26	14	11	12	-	-	-	-	-	-	-	76	62	40	51	59	49	32	37	-	-		
Nord	Gravelines PCDRIRE	DKG	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-			
Nord	Cappelle-la-Grande	DKH	CU de Dunkerque	périurbaine	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45			
Nord	Grande-Synthe	DKI	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2009	-	8	6	4	6	9	8	5	2	4	5	31	55	29	42	44	48	67	13	33	62	95	128	70	103	123	141	197	50	135	166	-	-					
Nord	St Pol/Mer	DKM	CU de Dunkerque	urbaine	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	24	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	116			
Pas-de-Calais	Harnes	LE4	CA de Lens - Liévin	périurbaine	1992	2017	2	2	2	-	1	1	1	-	-	-	11	7	8	-	9	5	6	-	-	-	-	-	-	-	-	26	14	16	-	18	10	14	-	-			
Nord	Maubeuge	MA1	CA Maubeuge Val de Sambre	urbaine	1999	2016	1	1	1	1	0	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nord	Lille Fives	MC5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1995	2017	2	2	2	2	2	2	1	-	-	-	13	8	11	17	19	16	11	-	-	-	-	-	-	-	-	33	17	20	42	43	34	27	-	-			
Nord	Tourcoing	MN3	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1997	2017	2	1	1	-	1	1	2	-	-	-	11	7	7	-	11	6	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Nord	Armentières	MO1	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2004	2016	2	2	2	2	0	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	1997	2016	2	1	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Pas-de-Calais	Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2006	2017	1	2	1	2	0	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Nord	Denain	VA6	CA de la Porte du Hainaut	périurbaine	2000	2017	2	2	2	1	1	1	1	-	-	-	8	7	8	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	18	17	20	11	20	9	6	-	-			
Nord	Escautpport	VAA	CA de la Porte du Hainaut	proximité industrielle	2009	2017	2	2	2	1	1	2	2	-	-	-	9	11	7	9	6	7	6	-	-	-	-	-	-	-	21	22	17	15	16	12	11	-	-				
Oise	Creil	CR2	CA Creil Sud Oise	urbaine	2004	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oise	Rieux	CR3	CC des Pays d'Oise et d'halatte	proximité industrielle	2004	-	0	1	1	2	1	1	1	1	2	1	4	-	5	1	5	6	4	3	4	3	0	0	12	-	1	3	9	6	7	7	-	-					
Oise	Beauvais Aéroport	BV2	CA du Beauvaisis	observation	2010	2018	-	1	2	-	-	1	1	2	-	-	-	4	6	-	-	6	2	3	-	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	3	5	5	-	-			
Somme	Amiens Saint-Pierre	AM2	CA Amiens Métropole	urbaine	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Résultats de mesures des particules en suspension PM2.5

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en µg/m ³)												
							2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019			
Pas-de-Calais	Béthune Stade	BE2	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	urbaine	2008		19	22	17	18	13	14	14	13	14	12			
Pas-de-Calais	Calais Berthelot	CA8	CA du Calaisis	urbaine	2008		-	14	13	14	15	11	13	10	10	10			
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	2011	2018		19	19	16	11	12	12	13	12				
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2008		16	-	-	16	16	12	11	12	12	11			
Nord	Cappelle-la-Grande	DKH	CU de Dunkerque	périurbaine	2009	2018	19	18	19	17	15	13	12	12	-				
Nord	Douai Theuriet	DO1	CA du Douaisis [c.A.D.]	urbaine	2008		23	26	21	-	-	14	13	15	12				
Nord	Lille Fives	MC5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2008		22	22	17	19	17	16	16	15	17	13			
Nord	Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2013					-	20	16	16	15	15	14			
Pas-de-Calais	Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2019	2019										-			
Nord	Valenciennes Acacias	VA1	CA Valenciennes Métropole	urbaine	2010	2017	-	20	-	-	15	14	14	-					
Nord	Valenciennes Wallon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	2004		22	24	24	20	16	15	16	15	15	-			
Pas-de-Calais	Campagne-les-Boullonnais	RU1	CC du Haut Pays du Montreuillois	rurale	2011			-	-	15	14	11	12	11	13	10			
Nord	Cartignies	RU2	CC Cœur de l'Avesnois	rurale	2018											-			
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer Diderot	BO4	CA du Boulonnais	proximité automobile	2018										13	-			
Nord	Lille Leeds	MC7	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2016								-	13	13	11			
Aisne	Saint-Quentin Stade (Philippe Roth)	SQ2	CA du Saint-Quentinois	urbaine	2004	2017	20	22	19	17	12	13	13	-					
Oise	Creil	CR2	CA Creil Sud Oise	urbaine	2004		17	17	18	18	13	12	11	12	12	-			
Oise	Beauvais Aéroport	BV2	CA du Beauvaisis	observation	2019											-			
Somme	Amiens Saint-Pierre	AM2	CA Amiens Métropole	urbaine	2011	2018		22	19	18	13	13	12	13	-				
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2018										13	12			
Aisne	Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2014				-	15	14	14	14	14	14	13			
Oise	Beauvais Dr. Lamotte (Beauvais Trafic)	BV3	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2013				-	15	14	15	13	-	11				

Résultats de mesure des particules en suspension PM2.5 vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 12/10/2020

Résultats de mesures des particules en suspension PM10

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en µg/m ³)													Percentile 90,4 (en µg/m ³)										Nombre de dépassements de la valeur limite journalière éq. P90,4 (en jours)										
							2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019				
							Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	proximité automobile	2009		26	28	24	23	19	19	19	20	21	20	42	52	45	39	36	33	34	34	35	35	18	37	25	13	13	8	4

Résultats de mesures du monoxyde de carbone CO

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en mg/m ³)													Maximum journalier de la moyenne sur 8 heures glissantes (en mg/m ³)																		
							2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019												
							Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	proximité automobile	2009	2017	0.27	0.19	0.18	0.14	0.28	0.24	0.21	0.21																	
Pas-de-Calais	Outreau	BO2	CA du Boulonnais	périurbaine	2009	2017	0.14	0.16	0.22	0.17	0.19	0.15	0.19	0.05																							1.0	
Pas-de-Calais	Calais Parmentier	CA9	CA du Calaisis	urbaine	2010	2017	0.28		0.20	0.19	0.20	0.20	0.21	0.27																							1.4	
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	2009	2010	0.26																															
Nord	St Pol/Mer Nord	DK7	CU de Dunkerque	urbaine	2010	2017	0.40	0.36	0.20	0.27	0.30	0.28	0.28	0.56																							2.0	
Nord	Grande-Synthe	DK1	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2009		0.34	0.28	0.30	0.32	0.31	0.22	0.22	0.21	0.27	0.26	2.6	4.3	2.2	3.6	3.2	2.9	4.0	2.0	3.9	2.9												
Pas-de-Calais	Lens rue Briquet	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	2004	2010	0.33																															
Nord	Maubeuge	MA1	CA Maubeuge Val de Sambre	urbaine	1999	2016	0.22	0.28	0.21	0.20	0.19	0.24	0.21																									
Nord	Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2001		0.37	0.33	0.30	0.22	-	-	0.25	0.24	-	-	2.1	2.8	1.7	1.4	-	-	2.1	2.0	-	-												
Nord	Armentières	MO1	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2009	2016	0.29	0.22	0.24	0.18	0.16	0.19	0.19																									
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2011	2016		-	0.20	0.17	0.18	0.20	0.22																									
Pas-de-Calais	Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2009	2017	0.27	0.24	0.28	0.14	0.23	0.23	0.21	0.38																							1.6	
Nord	Valenciennes Walton	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	1999	2017	0.34	0.34	0.28	0.30	0.25	0.28	0.31	0.31																							1.9	
Pas-de-Calais	Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2011	2017			0.21	0.24	0.27	0.29	0.26																									
Oise	Creil	CR2	CA Creil Sud Oise	urbaine	2019																																-	
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2014	2017						-	0.19	-	0.25																					0.9		

Résultats de mesures du monoxyde de carbone vis-à-vis de la réglementation en vigueur
Source : Atmo Hauts-de-France
Mise à jour le 12/10/2020

Résultats de mesures du benzène C6H6

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCI_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en µg/m ³)																	
							2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019								
Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	périurbaine	2015	2015									1.0								1.0	
Pas-de-Calais	Béthune Stade	BE2	CA de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane	urbaine	2009	2016	1.0	1.0	1.0	1.2	1.1	1.0	0.7											
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer	BO1	CA du Boulonnais	proximité automobile	2010	2010	1.0																	
Pas-de-Calais	Calais Berthelot	CA8	CA du Calaisis	urbaine	2009	2016	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	0.8	0.6											
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2009	2016	1.0	1.0	1.0	1.1	1.0	1.0	-											
Nord	Mardyck	DKC	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2009		1.4	0.7	0.5	0.9	-	0.6	-	0.7	0.9	1.0								
Pas-de-Calais	Lens rue Briquet	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	2002	2011	1.2																	
Nord	Maubeuge	MA1	CA Maubeuge Val de Sambre	urbaine	2013	2013				1.0														
Nord	Lille Fives	MC5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2009	2010	1.4																	
Nord	Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2010	2016		1.1	0.9	0.6	0.3	0.4	-											
Nord	Marcq-en-Baroeul	MN5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2009	2011	0.8	0.6																
Nord	Armentières	MO1	Métropole Européenne de Lille	urbaine	2010	2012	-	1.0	1.2															
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2011	2016		1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	0.7											
Pas-de-Calais	Saint-Omer	SO1	CA du Pays de Saint-Omer	urbaine	2014	2014					1.1													
Nord	Valenciennes Wallon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	2001		1.2	1.4	1.2	1.2	1.3	1.2	0.8	1.4	1.3	1.2								
Pas-de-Calais	Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2011	2012		-	0.6															
Pas-de-Calais	Boulogne-sur-Mer Diderot	BO4	CA du Boulonnais	proximité automobile	2016	2016																		
Nord	Lille Leeds	MC7	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2016																			
Somme	Vogel	AMIENSVOG	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2010	2010	1.4																	
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2012					1.0	1.2	1.5	0.9	0.9	1.3	1.3	1.1							
Aisne	Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2017																			
Oise	Beauvais Dr. Lamotte (Beauvais Trafic)	BV3	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2011	2016		1.1	1.2	1.2	1.6	1.2	1.1											
Somme	Bd Branly	AMBRAN	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2010	2010	1.6																	
Oise	Bd Amyot d'Inville	BEAUVILL	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2010	2010	1.3																	
Oise	Square Brière	BEAUBRIER	CA du Beauvaisis	proximité automobile	2010	2010	1.3																	
Oise	Bd de la république	CREILREP	CA Creil Sud Oise	proximité automobile	2010	2010	1.4																	
Somme	Amiens Leclerc	AMLECL	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2011	2011		1.2																
Oise	Creil "Place du 8 mai"	Creil_8mai	CA Creil Sud Oise	proximité automobile	2011	2012		1.5	1.8															
Somme	Amiens Tassigny	AMTASSI	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2011	2011		1.3																
Oise	Creil République	CR4	CA Creil Sud Oise	proximité automobile	2017																			

Résultats de mesures du benzène vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 12/10/2020

Résultats de mesures du benzo(a)pyrène B(a)P

Département	Nom de la station	Immatriculation de la station	EPCL_2018	Typologie	Mise en service de la mesure	Fermeture de la mesure	Moyenne annuelle (en ng/m ³)											
							2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019		
Pas-de-Calais	Saint-Laurent-Blangy	AR2	CU d'Arras	périurbaine	2012	2012			0.1									0.1
Nord	Cambrai	CB1	CA de Cambrai	urbaine	2013	2013				0.2								
Nord	Dunkerque-Malo	DK4	CU de Dunkerque	urbaine	2009		0.3	0.1							0.2	0.2	0.2	
Nord	Grande-Synthe	DK1	CU de Dunkerque	proximité industrielle	2010		0.7	0.3	0.9	0.6	0.5	0.7	0.7	1.6	0.8	1.2		
Pas-de-Calais	Lens rue Briquet	LE1	CA de Lens - Liévin	urbaine	2007	2011	0.5	0.3										
Nord	Roubaix Serres	MN1	Métropole Européenne de Lille	proximité automobile	2010		0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2			
Nord	Marcq-en-Baroeul	MN5	Métropole Européenne de Lille	urbaine	1997	2012	0.3	0.2	0.2									
Nord	Salomé	MS4	Métropole Européenne de Lille	périurbaine	2012	2012			0.2									
Nord	Valenciennes Wallon	VA2	CA Valenciennes Métropole	proximité automobile	2009		0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.9	-	0.1		
Pas-de-Calais	Lens Stade	LEF	CA de Lens - Liévin	urbaine	2012	2016			0.3	0.2	0.1	0.1	0.2					
Pas-de-Calais	Campagne-les-Boullonnais	RU1	CC du Haut Pays du Montreuillois	rurale	2014	2014					0.1							
Nord	Trith-Saint-Léger	VAB	CA de la Porte du Hainaut	proximité industrielle	2011	2013		0.2	0.3	0.3								
Oise	Nogent-sur-Oise	CR1	CA Creil Sud Oise	périurbaine	2013					-	0.3	0.1	0.2	0.6	-	0.1		
Somme	Salouël	AM1	CA Amiens Métropole	périurbaine	2017	2017									0.1			
Aisne	Saint-Quentin Stade (Philippe Roth)	SQ2	CA du Saint-Quentinois	urbaine	2009	2017	0.3								0.2			
Oise	Creil	CR2	CA Creil Sud Oise	urbaine	2008	2010	0.2											
Somme	Amiens 14 juillet (Amiens Trafic)	AM3	CA Amiens Métropole	proximité automobile	2018											-		
Aisne	Saint-Quentin Victor Hugo (Saint-Quentin Trafic)	SQ3	CA du Saint-Quentinois	proximité automobile	2018											-		
Aisne	Saint-Quentin Rue Henriette Cabot	BUISSON	CA du Saint-Quentinois	périurbaine	2011	2011		0.1										
Somme	Poulainville	POUL8MAI	CA Amiens Métropole	observation	2011	2012		0.6	0.5									
Aisne	Fargniers	FARGNIER	CA Chauny Tergnier la Fère	périurbaine	2012	2012			0.3									

Résultats de mesures du B(a)P vis-à-vis de la réglementation en vigueur

Source : Atmo Hauts-de-France

Mise à jour le 12/10/2020

Glossaire

$\mu\text{g}/\text{m}^3$: microgramme par mètre cube (millionième de gramme de polluant par mètre cube d'air)

Année civile : année qui commence le 1^{er} janvier pour se terminer le 31 décembre de la même année ^(b)

As : arsenic

B(a)P : benzo(a)pyrène

C₆H₆ : benzène

Cd : cadmium

CO : monoxyde de carbone

IEM : **Indicateur d'exposition moyenne** de référence correspondant à la concentration moyenne annuelle en PM_{2,5} sur les années N, N-1 et N-2

Indice Atmo : permet de qualifier la qualité globale de l'air d'une agglomération ^(d)

Moyenne glissante sur 8 heures : moyenne calculée à partir des valeurs enregistrées sur un pas de temps de 8 heures (Ex : de 1h à 8h, de 2h à 9h, de 3h à 10h, etc.)

Ni : nickel

NO₂ : dioxyde d'azote

O₃ : ozone

Objectif de qualité : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère à atteindre à long terme et à maintenir, sauf lorsque cela n'est pas réalisable par des mesures proportionnées, dans le but d'assurer une protection efficace de la santé humaine et de l'environnement dans son ensemble ^(a)

P90,4 : ou percentile 90,4, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 90,4% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 9,6% du temps pendant la période considérée ^(f)

P99,2 : ou percentile 99,2, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 99,2% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 0,8% du temps pendant la période considérée ^(f)

P99,7 : ou percentile 99,7, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 99,7% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 0,3% du temps pendant la période considérée ^(f)

P99,8 : ou percentile 99,8, correspond à la valeur au-dessous de laquelle se situent 99,8% des données recueillies ou valeur qui n'a été dépassée que 0,2% du temps pendant la période considérée ^(f)

Pb : plomb

PM_{2.5} : particules en suspension dont le diamètre aérodynamique est inférieur ou égal à 2,5 μm

PM₁₀ : particules en suspension dont le diamètre aérodynamique est inférieur ou égal à 10 μm

Procédure d'information et d'alerte : est déclenchée en cas de pointe de pollution atmosphérique ; elle vise à limiter l'exposition des personnes en cas d'épisode de pollution significatif ^(e)

Ps : particules en suspension

Seuil d'alerte : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine ou de dégradation de l'environnement à partir duquel des mesures d'urgence doivent être

Niveau d'information et de recommandation : niveau à partir duquel des recommandations à l'attention des personnes sensibles sont communiquées via les autorités et les médias ^(e)

SO₂ : dioxyde de soufre

Stations de proximité industrielle : fournissent des informations sur les concentrations mesurées dans des zones représentatives du niveau maximum auquel la population riveraine d'une source fixe est susceptible d'être exposée par des phénomènes de panache ou

Stations périurbaines : suivent la pollution photochimique notamment l'ozone et ses précurseurs, et éventuellement les polluants primaires et le niveau moyen d'exposition de la population aux phénomènes de pollution atmosphérique dits "de fond" à la périphérie du

Stations de proximité automobile : fournissent des informations sur les concentrations mesurées dans des zones représentatives du niveau maximum d'exposition auquel la population, située en proximité d'une infrastructure routière, est susceptible d'être exposée ^(c)

Stations urbaines : suivent l'exposition moyenne de la population aux phénomènes de pollution atmosphérique dits "de fond" dans les centres urbains ^(c)

Valeur cible : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère à atteindre dans la mesure du possible, fixé sur la base des connaissances scientifiques, dans le but d'éviter, de prévenir ou de réduire les effets nocifs de ces substances pour la santé humaine ou pour l'environnement dans son ensemble ^(a)

Valeur limite : un niveau de concentration de substances polluantes dans l'atmosphère à atteindre dans un délai donné et à ne pas dépasser, fixé sur la base des connaissances scientifiques, dans le but d'éviter, de prévenir ou de réduire les effets nocifs de ces substances pour la santé humaine ou pour l'environnement dans son ensemble ^(a)

(a) Source : Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie du 30 décembre 1996

(b) Source : Règles et recommandations en matière de validations de données - Critères d'agrégation - Paramètres statistiques, ADEME, 2003

(c) Source : Classification et critères d'implantation des stations de surveillance de la qualité de l'air, ADEME, 2002








(d) Source : Indice Atmo et Indice de la qualité de l'air simplifié, Guide de calcul en application de l'arrêté du 22 juillet 2004, ADEME/MEDD

(e) Source : Arrêté interdépartemental instituant une procédure d'information et d'alerte du public en cas d'épisode de pollution atmosphérique en région Nord - Pas-de-Calais, 26 mai 1997, modifié en novembre 1998, septembre 2000, mai 2002, juin 2004, août 2005, janvier 2012 et arrêté interministériel du 26 mars 2014

(f) Source : Rapport d'activités / Bilan de la qualité de l'air en 2004, Atmo Nord - Pas-de-Calais

Pour de plus amples informations sur les valeurs réglementaires, vous pouvez consulter l'intégralité des décrets d'application 98-360, 2002-213, 2003-1085, 2007-1479, 2008-1152 et 2010-1250 ainsi que des directives européenne 2004/107/CE et 2008/50/CE

Légende des couleurs utilisées dans les tableaux par polluant

	station périurbaine		pas de mesure
	station urbaine	-	nombre de données valides inférieur au critère de validité (c.f. "Guide méthodologique pour le calcul des statistiques relatives à la qualité de l'air (juin 2016)", LCSQA)
	station de proximité automobile		
	station de proximité industrielle		
	station rurale		
	station d'observation		

Conditions de diffusion

Toute utilisation partielle ou totale des données présentées dans ce document doit être signalée par "source d'information Atmo Hauts-de-France". L'association est propriétaire des données contenues dans ce document et vous fournira sur demande de plus amples précisions ou informations complémentaires dans la mesure de ses possibilités