

OBJECTIF

L'Agglomération de Valenciennes Métropole souhaite mettre en place un dispositif de suivi et d'évaluation de la qualité de l'air sur son territoire.

Cette note a pour objet de présenter les indicateurs qui pourraient être suivis dans le temps dans le cadre de ce dispositif.

INDICATEURS THEMATIQUES

Evolution des polluants atmosphériques à effet sur la santé

Indicateur	Source	Fréquence
Concentration moyenne annuelle mesurée sur les stations de référence sur l'année N-1 1 station trafic (Valenciennes Wallon) Polluants mesurés : NO ₂ , PM10, PM2.5	Atmo HdF, bilan territoriaux annuel	annuel
Concentration moyenne annuelle estimée sur le territoire pour les polluants NO ₂ , PM10 et PM2.5 pour l'année N-1	Atmo HdF, bilan territoriaux annuel	annuel
Exposition de la population du territoire aux valeurs limites réglementaires pour les polluants NO ₂ , PM10, PM2.5	Atmo HdF, bilan territoriaux annuel	annuel
Evolution des émissions du territoire par secteur d'activité pour les polluants NO _x , PM10, PM2.5	Atmo HdF, bilan territoriaux + plateforme Trace	selon actualisation inventaire

Evolution du parc de véhicules en circulation

Indicateur	Source	Fréquence
Evolution de la répartition par classe Crit'air du parc automobile statique VL du territoire en nombre de véhicules Comparaison avec la tendance nationale	SDES	annuel
Evolution de la répartition par classe Crit'air du parc automobile national roulant VUL et PL (nombre de kilomètres parcourus)	Citepa	annuel

Evolution des émissions du secteur Routier

L'objectif est d'évaluer l'évolution des émissions du secteur Routier par rapport à un état de référence (année 2021). Cette analyse requiert la réalisation d'une scénarisation à l'aide du logiciel Prisme Routier sur la base :

- D'un parc automobile « local »
- De données de comptage sur le territoire à préciser (la comparaison envisagée requiert l'utilisation d'un même « modèle de trafic » pour les différentes années)

Mesures des concentrations de polluants sur le territoire par micro-capteurs

14 micro-capteurs ont été déployés par Valenciennes Métropole sur son territoire en 2024. Ce déploiement est réalisé à titre expérimental pour une période initiale d'une année. Les polluants mesurés sont : NO₂, PM10, PM2.5, PM1. Les capteurs sont en phase de mesure sur leurs sites respectifs depuis Octobre 2024.

La phase d'inter-comparaison initiale du projet a validé l'exploitation des données pour les particules et invalidé les mesures de NO₂. Les mesures de particules sont néanmoins surestimées par rapport à la méthode de référence déployée sur la station de mesure fixe d'Atmo HdF.

Si les mesures de particules sont validées en phase d'inter-comparaison finale et le déploiement des micro-capteurs prolongé, ces mesures pourraient permettre de documenter l'état et l'évolution de la qualité de l'air en différents points du territoire.